

ตารางสรุปผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการภายใต้ AOT Strategy House ของปีงบประมาณ 2562

ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Airport Strategic Positioning (จำนวน 3 แผน) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 แผน ล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 1 แผน	
กลยุทธ์ที่ 1.1 : พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำคัญและกำกับการดำเนินงานภายใต้ Airport Strategic Positioning จำนวน 2 แผน	
ดำเนินการแล้วเสร็จ บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 2 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. แผนงานพัฒนาการจัดทำฐานข้อมูลระดับการให้บริการของท่าอากาศยาน (Level of Service: LoS) <u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> สวพ.ผวน. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อพัฒนาการจัดทำฐานข้อมูลระดับการให้บริการของท่าอากาศยาน (LoS) 2. เพื่อพัฒนารูปแบบในการบันทึกข้อมูลระดับการให้บริการของท่าอากาศยานผ่านอุปกรณ์พกพา (Mobile Device) อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยาน 3. เพื่อสามารถแสดงผลการรายงานระดับการให้บริการผ่านอุปกรณ์พกพา (Mobile Device) ลดขั้นตอนในการรายงานระดับการให้บริการรายวันของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อสามารถใช้ประโยชน์ข้อมูลในการวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขปัญหาระดับการให้บริการและกำหนดแผนบริหารจัดการท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงใช้ข้อมูลประกอบสำหรับแผนพัฒนาท่าอากาศยานในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สำรวจข้อมูล รวบรวมความต้องการ และวางแผนการพัฒนาการจัดทำฐานข้อมูลจากการสำรวจระดับการให้บริการของท่าอากาศยาน 2. ฝรส.ดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลและโปรแกรมฯ 3. ผวน.และท่าอากาศยานทดสอบการใช้งานโปรแกรมฯ 4. สรุปผลการใช้งานโปรแกรมฯ 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผวน.ประชุมร่วมกับ ฝรส.เรื่องการให้ข้อมูล LoS ด้านการจัดทำรูปแบบของ Application และได้ร่วมกันหารือถึงความต้องการและวางแผนพัฒนาฐานข้อมูลจากการสำรวจระดับการให้บริการของท่าอากาศยาน เมื่อเดือน ธ.ค.61 - ก.พ.62 2. ผวน. และ ฝรส. ร่วมกันประชุมหารือ เพื่อสรุปผลการทดสอบการใช้งาน Application ดังกล่าว หลังจากการเดินทางไปปฏิบัติงานครบทั้ง 6 ท่าอากาศยานของ ทอท. พร้อมทั้งพัฒนาโปรแกรมเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับความต้องการและง่ายต่อการใช้งาน/วิเคราะห์ โดยเริ่มต้นใช้งาน LoS Application ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.62 และ ผวน.ได้นำเสนอแอปพลิเคชันต่อที่ประชุมผู้บริหาร ทอท. เมื่อวันที่ 30 ก.ค.62 พร้อมเผยแพร่คู่มือการสำรวจและบันทึกระดับการให้บริการของท่าอากาศยาน (Level of Service: LoS) ให้ส่วนงาน ทอท. เมื่อเดือน ก.ย.62 <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <p>ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ (ร้อยละ 100)</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> โดย ผวน. ร่วมกับ ฝรส.ได้พัฒนาและนำเสนอ LoS Application ต่อที่ประชุมผู้บริหาร ทอท.และเผยแพร่คู่มือให้ส่วนงาน ทอท.ทราบตามแผนที่กำหนดไว้</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>2. โครงการจัดทำฐานข้อมูลสำคัญเพื่อรองรับการดำเนินงานภายใต้ Airport Strategic Positioning</p> <p><u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝกอ.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีการจัดทำฐานข้อมูลสำคัญที่สอดคล้องกับการดำเนินงานภายใต้ตำแหน่งเชิงยุทธศาสตร์ของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อกำหนดทิศทางการบริหารจัดการของท่าอากาศยาน และพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป 2. เพื่อพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการให้สอดคล้องกับความต้องการและรูปแบบการให้บริการที่ตรงตามลักษณะฐานข้อมูลการใช้งานของลูกค้า (User Profile) 3. เพื่อทบทวน และกำหนดตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ให้มีความเหมาะสม ทันต่อสภาพแวดล้อม และฐานข้อมูลลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป 4. เพื่อพัฒนาไปสู่ระบบ Airport Performance Indicators ในอนาคต <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษา และเลือกประเภทข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูลสำคัญ 2. การศึกษา วิเคราะห์ และกำหนดประเภทข้อมูล <ol style="list-style-type: none"> 2.1 การประชุมเชิงปฏิบัติการระดับท่าอากาศยาน ทั้ง 6 แห่ง 2.2 กำหนดประเภทข้อมูลและแนวทางการจัดเก็บข้อมูล 3. พัฒนาการจัดเก็บฐานข้อมูลสำคัญ <ol style="list-style-type: none"> 3.1 รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูลสำคัญ 3.2 ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการจัดทำระบบจัดเก็บและใช้ฐานข้อมูลสำคัญ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบข้อมูลนำเข้า - กำหนดการเข้าถึงข้อมูลโดยหน่วยงานต่างๆ 4. ประสาน สทกส. เพื่อเตรียมนำข้อมูลเข้าสู่ระบบสารสนเทศของ ทอท. ต่อไป 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <p>-ฝกอ. จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการจัดทำแผนการปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2562 ระหว่างวันที่ 4 - 10 มิ.ย.62 ได้หารือส่วนงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดฐานข้อมูลการใช้งานของลูกค้า (User Profile) ประเภทข้อมูล กำหนดความเป็นเจ้าของข้อมูล และแนวทางการจัดเก็บข้อมูล เพื่อจัดทำฐานข้อมูลสำคัญ พบว่าฐานข้อมูล ทอท.มีระบบจัดเก็บและพร้อมใช้งาน ยกเว้นข้อมูลบางส่วนเท่านั้นที่จะต้องดำเนินการจัดเก็บโดยการจัดทำแบบสอบถามเพิ่มเติม</p> <p>-ฝกอ.ได้ประสาน สทกส. ในการปรับการจัดเก็บฐานข้อมูลสำคัญจากรูปแบบเดิมเป็นการจัดเก็บข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศของ ทอท. ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย แผนวิสาหกิจ และงบประมาณของ ทอท.ครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 27 ก.ย.62 มีมติเห็นชอบในการปรับแนวทางการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2563 เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <p>กำหนดข้อมูลสำคัญ (Business Intelligence) ภายใต้ Airport Strategic Positioning ของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย.62</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> โดย ฝกอ. ได้กำหนดข้อมูลสำคัญ (Business Intelligence) ภายใต้ Airport Strategic Positioning ของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง แล้วเสร็จในเดือน ก.ย.62 เรียบร้อยแล้วโดยจะนำข้อมูลไปจัดเก็บผ่านระบบสารสนเทศของ ทอท. ในปีงบประมาณ 2563 ต่อไป</p>

กลยุทธ์ที่ 1.3 : การพัฒนาที่ยั่งยืนภายใต้ Airport Strategic Positioning จำนวน 1 แผน	
ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 1 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. แผนการจัดตั้งแหล่งการเรียนรู้อย่างยั่งยืน ทสภ. <u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝกศ.ทสภ. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ความเป็นมืออาชีพในการบริหารท่าอากาศยาน 2. เพื่อเป็นแหล่งการเรียนรู้ด้านกิจการการบินและการบริหารจัดการที่เป็นมาตรฐาน เช่น มาตรฐานการรักษาความปลอดภัย การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมการจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และอื่นๆ ให้กับสถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและบุคคลทั่วไป 3. เป็นการเสริมสร้างและจุดประกายให้เกิดความสนใจในอาชีพที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขออนุมัติงบประมาณการจ้างออกแบบห้องประชุม(Auditorium) และโครงสร้างห้องจัดแสดงแบบ Interactive (ต่อจากแผนปี60) 2. ดำเนินการขั้นตอนทางพัสดุจ้างผู้ออกแบบ 3. บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบ 4. ตรวจสอบงานออกแบบ 5. ขออนุมัติแบบก่อสร้าง จัดทำข้อกำหนดการก่อสร้างฯ ประมาณราคากลางก่อนดำเนินการด้านพัสดุ 	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ</u> 100 <u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ</u> 20</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> ขออนุมัติงบประมาณการจ้างออกแบบห้องประชุม (Auditorium) และโครงสร้างห้องจัดแสดงแบบ Interactive เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน ฝพอ. ได้ดำเนินการประกาศจ้างออกแบบห้องประชุมนำชมกิจการและโครงสร้างห้องจัดแสดงแบบ Interactive ตามแผนการจัดตั้งแหล่งการเรียนรู้อย่างยั่งยืน ทสภ. โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปทางหน้าเว็บไซต์</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบงานออกแบบ (ภายในเดือน ส.ค.62) 2. ขออนุมัติแบบก่อสร้างจัดทำข้อกำหนดการก่อสร้างฯ (ภายในเดือน ก.ย.62) <p><u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค</u> ปัจจัยภายนอก เนื่องจาก ฝพอ.ได้กำหนดวันที่ 15 ก.ค.62 เป็นวันพิจารณาผลการคัดเลือกงานจ้างออกแบบห้องประชุมนำชมกิจการและโครงสร้างห้องจัดแสดงแบบ Interactive ตามแผนการจัดตั้งแหล่งการเรียนรู้อย่างยั่งยืน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปแต่มีผู้ให้บริการมายื่นข้อเสนองานจ้างดังกล่าวเพียง 2 ราย และจากการตรวจสอบเอกสารของคณะกรรมการดำเนินงานจ้างออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนพบว่า ทั้ง 2 รายยื่นเอกสารไม่ครบตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศและเอกสารเชิญชวนของ ทอท. จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการจ้างงานดังกล่าวได้</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> เร่งดำเนินการประกาศเชิญชวนครั้งใหม่ซึ่งเมื่อวันที่ 1 ต.ค.62 มีผู้สนใจยื่นเอกสารจำนวน 2 ราย และวันที่ 2 ต.ค.62 กำหนดเป็นวันพิจารณาผลการคัดเลือกฯ ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการฯได้พิจารณาผลการคัดเลือกได้บริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>หมายเหตุ</u> จากการประชุมค</p>

ยุทธศาสตร์ 2 : Airport Service Capacity (จำนวน 6 แผน) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 แผน ล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 5 แผน	
กลยุทธ์ที่ 2.1 : เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยาน จำนวน 5 แผน	
ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 แผน บรรลุตัวชี้วัด/เป้าหมาย จำนวน 1 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทสภ. <u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> ผผพ. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง ในอนาคต 2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบทางวิ่งจาก 68 เทียวบินต่อชั่วโมงเป็น 94 เทียวบินต่อชั่วโมง 3. เพื่อเฉลี่ยการใช้งานทางวิ่ง รวมทั้งช่วยรักษาระดับขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบิน 4. ในกรณีที่ ทสภ. ต้องซ่อมบำรุงรักษาทางวิ่งเส้นใดเส้นหนึ่งหรือเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถรักษาคุณภาพการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาไม่ให้เกิดโอกาสในการเป็นศูนย์กลาง ด้านการบินในอนาคต 5. เพื่อช่วยสนับสนุนกิจกรรมการขนส่งสินค้าซึ่งอยู่ในทิศตะวันตกของ ทสภ. ให้ลดระยะทาง เวลาและน้ำมันเชื้อเพลิง <p><u>แนวทางการดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม <ol style="list-style-type: none"> 1.1 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) พิจารณารายงาน EHIA RWY3-4 (มี.ย.62) 1.2 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (จัดทำประชาพิจารณ์) (ก.ค.- ต.ค.62) 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> ทอท.อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างควบคุมงาน และผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนธันวาคม 2562 อย่างไรก็ตาม จะสามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างโครงการฯ ได้เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) พิจารณารายงาน EHIA RWY3-4 ภายในเดือน มี.ย.62</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> <u>บรรลุตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> โดย ผผพ.ได้ปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว โดยส่งไปให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) พิจารณารายงาน EHIA RWY3-4 เรียบร้อยแล้ว</p>

ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 4 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. โครงการพัฒนา ทสก. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) หน่วยงานรับผิดชอบหลัก สกส. วัตถุประสงค์หลัก เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของ ทสก.จาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคน/ปี แนวทางการดำเนินงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประตูอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC1/1) 2. งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC1/2) 3. งานจ้างก่อสร้าง อาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC2/1) 4. งานจ้างก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC2/2) 5. งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC3) 6. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) (CC4) 7. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (CC5) 8. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) (CC6) 9. งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) 	<p>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 100 การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 87 ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ใต้ดิน) ลานจอดอากาศยาน และอุโมงค์ด้านทิศใต้ (CC1/1) <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2) งานก่อสร้างงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) (CC1/2) <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ 71.75 (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 18.93) 3) งานก่อสร้างอาคาร สนง.สายการบิน และอาคารจอดรถด้านทิศตะวันออก (CC2/1) <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ 11.84 (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 20.49) 4) งานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (CC2/2) <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างยกเว้นการดำเนินโครงการก่อสร้างจนกว่าสถานการณ์ด้านต่างๆ จะมีความเหมาะสมที่จะดำเนินโครงการฯ และเตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีให้เห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป 5) งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC3) <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ 85.21 (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 10.48) 6) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบ APM (CC4) <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ 39.93 (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 51.36) 7) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบ BHS & EDS (ขาออก) (CC5) <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ 33.81 (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 62.67) 8) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบ BHS & EDS (ขาเข้า) (CC6) <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างพิจารณาจัดหาผู้รับจ้าง โดยยกเลิกการจัดหาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง 9) งานควบคุมงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - เริ่มดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างตั้งแต่ 1 ก.ย.59 - ปัจจุบัน

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้าง (งานก่อสร้าง/งานซื้อพร้อมติดตั้ง/งานควบคุมงานก่อสร้าง) เริ่มดำเนินงาน (9 สัญญา) 2. ร้อยละความก้าวหน้าของผลการดำเนินงาน (สะสม) ตามแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) (ร้อยละ 100 ตามแผนงานก่อสร้างแต่ละสัญญา) 3. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (สะสม) 24,069.877 ล้านบาท 4. ดำเนินการส่งมอบโครงการให้ ทสภ. และฝึกอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ผู้ปฏิบัติงาน <p><u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค</u> ปัจจัยภายนอก การดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่ทับซ้อนระหว่างสัญญา (Interface) และการขออนุญาตดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่ความรับผิดชอบของส่วนราชการอื่น</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> ทบทวนแผนบริหารจัดการงานเกี่ยวเนื่องกันระหว่างสัญญา เพื่อไม่ให้เป็นปัญหาอุปสรรคต่อกัน และเร่งรัดการขออนุญาตรับมอบพื้นที่ก่อสร้างจากส่วนราชการอื่น โดยจะดำเนินการเสนอขอปรับแผนต่อไป</p>
<p>2. โครงการพัฒนา ทดม. (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)</p> <p><u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝผพ.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อเป็นการคืนสภาพขีดความสามารถเดิมของ ทดม. และพัฒนาเต็มศักยภาพของพื้นที่ๆ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 40 ล้านคนต่อปีโดยดำเนินการรื้ออาคารผู้โดยสารภายในประเทศเดิม และขยายอาคารเพื่อให้อาคารรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้ 18 ล้านคนต่อปี ปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 1 เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ ทั้งนี้การปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 1 เป็นการปรับปรุงเพื่อฟื้นฟูสภาพอาคารให้อยู่ในสภาพใหม่ และยกระดับการให้บริการผู้โดยสาร โดยเมื่อแล้วเสร็จอาคารผู้โดยสาร 1 และ 2 จะรองรับผู้โดยสารภายในประเทศรวม 22 ล้านคนต่อปี 2. เพื่อให้ระบบขนถ่ายผู้โดยสารระหว่างทางอากาศและทางพื้นดินมีประสิทธิภาพ ลดความแออัดระบบจราจรภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งสามารถเชื่อมต่อบริเวณขนส่งทางราง 	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4</u> ร้อยละ 100</p> <p><u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ</u> 20</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบงานในโครงการฯ และดำเนินการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอเอกสารโครงการให้ คค. และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติงบประมาณต่อไป โดย คค. จะพิจารณาโครงการก็ต่อเมื่อ ทอท. นำส่งรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้พิจารณา ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับไปพิจารณารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามสั่งการปลัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 1 ต.ค.62 เรียบร้อยแล้ว ในลำดับต่อไปจะได้เสนอให้ ครม. พิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการออกแบบงานโครงการร้อยละ 50 ในเดือน มี.ค.62 2. เริ่มประกาศจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานในโครงการในเดือน มิ.ย.62 3. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการได้ร้อยละ 100

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <p>1. คค. สศช. พิจารณา เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติงบประมาณโครงการ</p> <p>2. ทอท. ดำเนินการออกแบบงานในโครงการ (ดำเนินการออกแบบ มี.ย.61 – มี.ค.62)</p> <p>3. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานในโครงการ (เม.ย. - ต.ค.62)</p>	<p>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายนอก ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. และ สศช. เพื่อเสนอ ครม. ทั้งนี้ยังไม่ได้รับการพิจารณาอนุมัติงบประมาณจาก ครม. ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตามแผน</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> ดำเนินการออกแบบงานในโครงการควบคู่กับการติดตาม และสนับสนุนข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาของ กพท. เพื่อให้การพิจารณารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
<p>3. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทสภ. (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น “โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ทสภ.”)</p> <p><u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝผพ.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <p>เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของ ทสภ. อีก 30 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 18 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 12 ล้านคนต่อปี ซึ่งเมื่อการดำเนินการโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ ทสภ. จะมีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 90 ล้านคนต่อปี</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <p>ดำเนินการออกแบบ</p>	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ</u> 100</p> <p><u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ</u> 0</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> คณะกรรมการ ทอท.ให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าว ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 13/2562 เมื่อวันที่ 20 พ.ย.62 ทั้งนี้ ทอท. อยู่ระหว่างการนำเสนอโครงการให้ คค. และ สศช.พิจารณาตามลำดับต่อไป</p> <p>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายนอก</p> <p>1. การมีข้อสงสัยเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 จากภาคส่วนงานต่าง ๆ</p> <p>2. การประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคม (คค.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 25 มี.ย.62 ที่ประชุมมีความเห็นให้ ทอท.พิจารณาทบทวนลำดับการพัฒนาโครงการภายใต้แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อดำเนินการขออนุมัติโครงการภายใต้แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฉบับที่ปรับปรุงใหม่ต่อไป</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u></p> <p>1. ประสานส่วนงานที่เกี่ยวข้องให้ผลักดันโครงการก่อสร้างอาคารหลังที่ 2 ทสภ.</p> <p>2. เร่งรัดการทบทวนลำดับการพัฒนาโครงการภายใต้แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อดำเนินการขออนุมัติโครงการภายใต้แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฉบับที่ปรับปรุงใหม่ต่อไป</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>4. โครงการพัฒนา ทชม. ระยะที่ 1 <u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> ผผพ. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u> เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทชม. โดยการพัฒนาขยายขีดความสามารถ สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่จะเกิดขึ้นในปี พ.ศ.2568 โดยสอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนา ทชม. <u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> คค. สศช. พิจารณา เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติงบประมาณโครงการ ทอท. ดำเนินการออกแบบงานในโครงการ (ดำเนินการออกแบบ มิ.ย.61 - มี.ค.62) ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานในโครงการ (เม.ย. - ต.ค.62) 	<p>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 100 การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 20 <u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบงานในโครงการฯ และโครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. และ สศช. ก่อนนำเสนอ ครม. ต่อไป สำหรับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม <u>ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการออกแบบงานโครงการร้อยละ 50 ในเดือน มี.ค.62 เริ่มประกาศจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานในโครงการในเดือน มิ.ย.62 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการได้ร้อยละ 100 <p><u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค</u> ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. และ สศช. เพื่อเสนอ ครม. ทั้งนี้ยังไม่ได้รับการพิจารณาอนุมัติงบประมาณจาก ครม. ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตามแผน <u>แนวทางการแก้ไข</u> ดำเนินการออกแบบงานในโครงการควบคู่กันไประหว่างรอการอนุมัติงบประมาณจาก ครม.</p>

กลยุทธ์ที่ 2.2: พัฒนาระบบบำรุงรักษาท่าอากาศยาน จำนวน 1 แผน	
ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 1 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. โครงการพัฒนาระบบบริหารการบำรุงรักษา ฝพค.ทตม. (Maintenance Management System : MMS)</p> <p><u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก ฝพค.ทตม.</u></p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พัฒนาระบบบริหารการบำรุงรักษาของ ฝพค.ทตม. 2. จัดทำฐานข้อมูลเครื่องจักร 3. จัดทำยุทธศาสตร์การบำรุงรักษาเครื่องจักรแต่ละประเภท 4. จัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรแต่ละประเภท 5. จัดทำระบบบันทึกงานแจ้งซ่อมและการติดตามงาน 6. จัดทำระบบบริหารอะไหล่คงคลัง 7. จัดทำรูปแบบรายงานการบำรุงรักษา (Reporting) 8. พัฒนาศักยภาพและทักษะพนักงาน ฝพค.ทตม. ให้รองรับระบบบริหารการบำรุงรักษาที่จะถูกนำมาใช้ (System implementation) <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบระบบบริหารการบำรุงรักษา 2. จัดทำฐานข้อมูลเครื่องจักร 3. จัดทำกระบวนการบำรุงรักษา CM+PM 4. จัดทำ PM Task List 5. จัดทำระบบบริหารอะไหล่คงคลัง 6. จัดอบรมพนักงาน 7. System implement (เริ่มใช้งานระบบ) 	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 100</u></p> <p><u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 25 (ได้ดำเนินงานเฉพาะกลุ่มอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ)</u></p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบระบบบริหารการบำรุงรักษา โดยจัดตั้งคณะทำงานและกำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบในแต่ละส่วนงาน รวมถึงการออกแบบระบบการบำรุงรักษาที่เหมาะสมกับ ฝพค.ทตม. ตามหลักวิศวกรรมบำรุงรักษาที่เป็นมาตรฐานสากล 2. จัดทำฐานข้อมูลเครื่องจักร (Equipment Master Data) โดยใช้โปรแกรม Excel ในการจัดเก็บข้อมูล แบ่งเป็น 4 กลุ่มข้อมูล ได้แก่ 1) กลุ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า 2) กลุ่มอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ 3) กลุ่มอุปกรณ์เครื่องกล อาทิ สายพาน ลิฟท์ และบันไดเลื่อน เป็นต้น 4) กลุ่มอุปกรณ์ IT 3. จัดทำกระบวนการบำรุงรักษา CM+PM โดยจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน General Process ของกระบวนการบำรุงรักษา CM+PM 4. จัดทำ PM Task List ของกลุ่มอุปกรณ์ระบบปรับอากาศด้วยโปรแกรม Excel 5. ออกแบบระบบบริหารอะไหล่คงคลังสำหรับ CM และเริ่มใช้งานระบบดังกล่าวโดยจัดทำเป็นรายงานอะไหล่คงคลังประจำเดือนของกลุ่มอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ 6. จัดอบรมพนักงานเพื่อใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นของกลุ่มอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ ระหว่างวันที่ 5 - 9 ส.ค.62 ณ ห้องประชุม ฝพค.ทตม. 7. เริ่มใช้งานระบบ (System implement) ของกลุ่มอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละของปริมาณฐานข้อมูลเครื่องจักรอุปกรณ์ คิดเป็นร้อยละ 75 2. ร้อยละของ PM Task List กลุ่มเครื่องจักรอุปกรณ์ คิดเป็นร้อยละ 50 3. ร้อยละของส่วนงาน ฝพค.ทตม. ที่ใช้งานระบบแจ้งซ่อม คิดเป็นร้อยละ 75 4. ร้อยละของอะไหล่สำรองใช้งาน คิดเป็นร้อยละ 50

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>5. ร้อยละของปริมาณ M/C Breakdown ที่ลดลง คิดเป็นร้อยละ 5</p> <p><u>สาเหตุของความล่าช้า</u></p> <p>ปัจจัยภายใน เนื่องด้วยทรัพยากรบุคลากรที่มีจำกัด และ ทอท.ได้เริ่มดำเนินการโครงการ ERP เมื่อต้นปี 2562 ดังนั้น ส่วนงาน ฝฟค.ทตม.จำนวน 3 ส่วนงาน จากจำนวนส่วนงานทั้งหมด 4 ส่วนงาน ได้แก่ สฟฟ.ฝฟค.ทตม., สกค.ฝฟค.ทตม. และ สคค.ฝฟค.ทตม. จึงขอดำเนินการระบบบริหารการซ่อมบำรุงบน Platform ของ ERP ที่จะเริ่มใช้งานในปี 2563</p> <p>ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติการ สรบ.ฝฟค.ทตม. จึงเป็นหน่วยงานนำร่องที่ปฏิบัติตามขั้นตอน/บรรลุแนวทางการดำเนินงานที่ระบุไว้ในโครงการฯ และสามารถวัดผลความสำเร็จของ สรบ.ฝฟค.ทตม. สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละของปริมาณฐานข้อมูลเครื่องจักรอุปกรณ์ สรบ.ฝฟค.ทตม. : ร้อยละ 95 2. ร้อยละของ PM Task List กลุ่มเครื่องจักรอุปกรณ์ สรบ.ฝฟค.ทตม. : ร้อยละ 90 3. ร้อยละของส่วนงาน สรบ.ฝฟค.ทตม. ที่ใช้งานระบบแจ้งซ่อม : ร้อยละ 100 4. ร้อยละของอะไหล่สำรองใช้งาน สรบ.ฝฟค.ทตม. : ร้อยละ 50 5. ร้อยละของปริมาณ M/C Breakdown ที่ลดลงของ สรบ.ฝฟค.ทตม. : ร้อยละ 1 <p><u>แนวทางการแก้ไข</u></p> <p>ดำเนินโครงการฯ สำหรับ สฟฟ.ฝฟค.ทตม., สกค.ฝฟค.ทตม. และ สคค.ฝฟค.ทตม. บน Platform ในระบบ ERP โดยดำเนินการเป็นงานประจำ</p>

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Regional Hub (จำนวน 1 แผน) ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 1 แผน	
กลยุทธ์ที่ 3.2 : มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศ ณ ทสภ. จำนวน 1 แผน	
ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 1 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. ศูนย์รับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก Certified Hub <u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ผขอ.ทสภ. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u> 1. เพื่อให้สินค้าที่ผ่าน ทสภ. มีมาตรฐานเทียบเท่าประเทศปลายทาง 2. เพื่อสร้างจุดขายที่โดดเด่นของ ทสภ.</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u> 1.จัดทำข้อกำหนดการจ้างที่ปรึกษาเพื่อการจัดตั้งศูนย์รับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก 2.จัดตั้งคณะทำงานย่อยโครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก Certify Hub 3.กระบวนการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา 4.บริษัทผู้ได้รับการจัดจ้างดำเนินการศึกษา 5.ผลการศึกษาเสนอต่อคณะทำงานย่อยฯ 6.คณะทำงานย่อยฯ รายงานผลการศึกษาโครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก Certify Hub ต่อคณะนโยบายแผนวิสาหกิจฯ</p>	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ</u> 100 <u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ</u> 0 <u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการพัสดุเพื่อสรรหาที่ปรึกษาเพื่อเป็นองค์ความรู้ในการจัดตั้งช่องทางการจัดการสินค้าเกษตรแบบพิเศษ (Perishable Premium Lane : PPL) เพื่อเป็นโครงการนำร่องของศูนย์รับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก Certified Hub <u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> คณะทำงานย่อยได้รับรายงานผลการศึกษาของโครงการฯ และนำเสนอผลการศึกษาแก่คณะกรรมการนโยบายแผนวิสาหกิจฯ (เพื่อเป็นองค์ความรู้ในการดำเนินงานโครงการ) ภายในเดือน ก.ย.62 <u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค</u> ปัจจัยภายนอก เนื่องจากการปรับเปลี่ยนแนวทางการดำเนินการจัดตั้งศูนย์รับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก Certified Hub <u>แนวทางการแก้ไข</u> เร่งรัดกระบวนการพัสดุเพื่อสรรหาที่ปรึกษาเพื่อเป็นองค์ความรู้ในการจัดตั้งช่องทางการจัดการสินค้าเกษตรแบบพิเศษ (Perishable Premium Lane : PPL) เพื่อเป็นโครงการนำร่องของศูนย์รับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก Certified Hub</p>

ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Intelligent Service (จำนวน 17 แผน) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 10 แผน ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 6 แผน ดำเนินการยกเลิกแผน จำนวน 1 แผน	
กลยุทธ์ที่ 4.1 : พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าอากาศยาน จำนวน 10 แผน	
ดำเนินการตามแล้วเสร็จ จำนวน 4 แผน (บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 1 แผน ไม่บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 1 แผน อยู่ระหว่างรอผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 2 แผน)	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. แผนพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการกู้ภัยทางทะเลของ ทกภ. หน่วยงานรับผิดชอบหลัก ผดภ.ทกภ.</p> <p>วัตถุประสงค์หลัก</p> <p>1. เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน กรณีอากาศยานอุบัติเหตุทางทะเล ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ ICAO</p> <p>2. เพื่อพัฒนาทักษะความรู้ความสามารถของพนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ทกภ. ให้เทียบเท่าระดับสากล</p> <p>3. เพื่อผลิตครูฝึกและวิทยากรด้านการฝึกอบรมด้านการกู้ภัยทางทะเล ทกภ.</p> <p>แนวทางการดำเนินการ</p> <p>1. เตรียมความพร้อมในการขึ้นทะเบียนครูฝึกการกู้ภัยทางทะเลภายในประเทศ</p> <p>1.1 จัดตั้งคณะทำงานกู้ภัยทางทะเล</p> <p>1.2 ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการขอใบรับรอง (certificate) การเป็นครูฝึกการกู้ภัยทางทะเลจากหน่วยงานภายในประเทศ</p> <p>1.3 จัดส่งพนักงานเข้าฝึกอบรมฯ ให้มีคุณสมบัติพร้อมเป็นครูฝึกฯ</p> <p>2. เตรียมความพร้อมเพื่อขอใบรับรองการกู้ภัยทางทะเล จากองค์กรระดับสากล</p> <p>2.1 จัดประชุมคณะทำงานเพื่อดำเนินการขอใบรับรองการกู้ภัยทางทะเล</p> <p>2.2 ประสานรายละเอียดในการขอใบรับรองฯ</p> <p>2.3 ทำบัตรสมาชิกขององค์กรระดับสากลให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานกู้ภัยทางทะเล</p> <p>2.4 เตรียมความพร้อมเข้าสู่กระบวนการขอใบรับรองฯ</p> <p>2.5 ติดตามผลการดำเนินงาน</p> <p>3. การดูงานหรือร่วมฝึกซ้อมการกู้ภัยทางทะเลกับหน่วยงานที่มีศักยภาพ</p>	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <p>1. การเตรียมความพร้อมขึ้นทะเบียนครูฝึกและขอใบรับรองการกู้ภัยทางทะเล:</p> <p>1.1 จัดตั้งคณะทำงานกู้ภัยทางทะเล ตามคำสั่ง ผดภ.ทกภ.ที่ 23/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานแผนพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการกู้ภัยทางทะเลของ ทกภ. ลงวันที่ 9 ต.ค.61</p> <p>1.2 ประสานสถาบัน International Live Saving Federation (ILS) และตัวแทน ILS ในประเทศไทย เพื่อขอทราบแนวทางการสมัครเป็นสมาชิกและขอรับใบรับรอง (ILS มอบสิทธิการเป็นสถาบันรับรองการกู้ภัยทางทะเลแก่บริษัท ภูเก็ต โลฟการ์ด เซอร์วิส จำกัด ในประเทศไทย)</p> <p>1.3 จัดฝึกอบรมบุคลากรเกี่ยวกับการกู้ภัยทางทะเลในหลักสูตร Technical Diving เบื้องต้นของสถาบัน Technical Diving Instructor (TDI) ซึ่งเป็นสถาบันที่ได้รับการยอมรับระดับสากลด้านการปฏิบัติการใต้น้ำ (Technical Diving) จำนวน 4 หลักสูตร ได้แก่ Nitrox, Intro to Tech, Advance Nitrox และ Deco Procedure ดำเนินการระหว่างวันที่ 14 – 27 ธ.ค. 61 และดำเนินการทบทวนด้วยการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติภายหลังการอบรมอย่างต่อเนื่อง</p> <p>1.4 จัดฝึกอบรม Lifeguard ตามมาตรฐานของ International Life Saving Federation (ILS) เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 7 ม.ค. – 1 ก.พ. 62</p> <p>1.5 คณะทำงานแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยที่ปฏิบัติหน้าที่งานกู้ภัยทางทะเลของ ทกภ. (ตามคำสั่ง ผดภ.ทกภ.ที่ 10/2562 เรื่อง มอบหมายให้พนักงาน/ลูกจ้างปฏิบัติหน้าที่งานกู้ภัยทางทะเล ลงวันที่ 11 ก.พ.62 จำนวน 11 คน) เพื่อเตรียมความพร้อมบุคลากรขอใบรับรองการกู้ภัยทางทะเล โดยเจ้าหน้าที่ฯ ได้รับการรับรองจากการฝึกอบรมต่างๆ ดังนี้</p> <p>- ใบรับรองการผ่านการฝึกทางด้าน Life Guard จากบริษัท ภูเก็ต โลฟการ์ด เซอร์วิส จำกัด จำนวน 11 คน โดยมีจำนวน 2 คน ที่ได้รับการรับรองโดยตรงจากสถาบัน International</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>Live Saving Federation: ILS (ทั้งนี้ บริษัท ภูเก็ต โลฟการ์ต เซอร์วิส จำกัด ได้รับ accreditation จาก ILS ในการให้การรับรองผู้ปฏิบัติงานด้านกู้ภัยทางทะเลในประเทศไทย)</p> <p>- ไปรับรองการผ่านการฝึกทางด้านการปฏิบัติการใต้น้ำ Technical Diving จากสถาบัน Technical Diving Instructor: TDI ในหลักสูตร Nitrox Diver จำนวน 9 คน และหลักสูตร Intro to Tech จำนวน 9 คน</p> <p>3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานกู้ภัยทางทะเลศึกษาคุณงานภารกิจการกู้ภัยทางทะเล ณ กองประดาน้ำ และถอดทำลายอมภัณฑ์ กรมสรรพาวุธทหารเรือ และศูนย์กู้ภัยทางทะเลเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระหว่างวันที่ 22 – 24 ก.ค.62</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <p>1. ร้อยละผู้ปฏิบัติงานด้านการกู้ภัยทางทะเลได้รับใบรับรอง (certificate) จากองค์กรมาตรฐานระดับสากล (ร้อยละ 100)</p> <p>2. ทกก. ได้ใบรับรองเป็นสมาชิกการกู้ภัยทางทะเลจากองค์กรมาตรฐานระดับสากล (ภายใน ก.ย.62)</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัดเป้าหมายของแผน</u></p> <p>ตัวชี้วัดข้อที่ 1. บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานกู้ภัยทางทะเลของ ทกก. ทั้ง 11 คน (คิดเป็น ร้อยละ 100) สามารถสอบผ่านและได้รับใบรับรอง Certificate ตามมาตรฐานการฝึกด้านการกู้ชีพกู้ภัยของ บริษัท ภูเก็ต โลฟการ์ต เซอร์วิส ซึ่งรับรองมาตรฐานโดย International Life Saving Federation (ILS) ที่เป็นองค์กรระดับสากล รวมทั้งได้รับรับรองนักประดาน้ำ (SCUBA Diving) ด้วย</p> <p>ตัวชี้วัดข้อที่ 2. ไม่บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน โดย ทกก. ไม่สามารถสมัครเข้าเป็นสมาชิกของ International Live Saving Federation (ILS) ได้ เนื่องจาก ILS จะรับสมาชิกเฉพาะองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร รวมทั้งปัจจุบันในประเทศไทย บริษัท ภูเก็ต โลฟการ์ต เซอร์วิส จำกัด เป็นสมาชิกตัวแทนของ ILS อยู่แล้ว ทำให้ ทกก. ไม่สามารถได้ใบรับรองเป็นสมาชิกการกู้ภัยทางทะเลจากองค์กรมาตรฐานระดับสากล</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>2. Gentle Security</p> <p><u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> งบ.ทชม.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างผู้โดยสารกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 2. เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงาน 3. เพื่อทราบความต้องการและความคาดหวังของผู้โดยสารในการใช้บริการ 4. เพื่อเพิ่มพูนทักษะภาษาและบุคลิกภาพ ให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้นของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สํารวจและทำความเข้าใจ และทำการ Root cause analysis ปัญหาที่เกิดขึ้นหน้างาน 2. ออกแบบการ Training เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของพนักงานตรวจค้น 3. On-site Training <ol style="list-style-type: none"> 3.1 การใช้ภาษาไทยสุภาพ 3.2 การใช้ภาษาอังกฤษสุภาพ 3.3 การใช้ภาษาจีนสุภาพ 3.4 การใช้ภาษากายสุภาพ 	<p>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน ปัจจุบัน งบ.ทชม.ได้ดำเนินการตามแนวทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สํารวจและทำความเข้าใจ และทำการ Root cause analysis ปัญหาที่เกิดขึ้นหน้างาน เรียบร้อยแล้ว 2. ดำเนินการออกแบบการ Training เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของพนักงานตรวจค้น เรียบร้อยแล้ว อยู่ในรูปแบบวีดิทัศน์ 3. เผยแพร่ Video Training จาก YouTube Channel ที่จัดทำขึ้นผ่านการแชร์ใน Line Application ในกลุ่ม Line “ตรวจค้น ทชม.” ซึ่งมีพนักงานตรวจค้นจำนวน 164 คนอยู่ในกลุ่ม 4. คะแนนประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทชม. ในหัวข้อ Courtesy and helpfulness of security staff ประจำปีปฏิทิน 2562 ไตรมาส 3 ระหว่างเดือน ก.ค. - ก.ย.62 ได้ผลคะแนน 4.03 คะแนน น้อยกว่าตัวชี้วัดของแผนอยู่ 0.16 คะแนน <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คะแนนประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทชม. ในหัวข้อ Courtesy and helpfulness of security staff ประจำปีปฏิทิน 2562 (คะแนน 4.19) 2. ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน (ร้อยละ 100) ร้อยละจากการ Training พนักงานตรวจค้น จำนวน 164 คน (ร้อยละ 100) <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u></p> <p>ตัวชี้วัดที่ 1. อยู่ระหว่างรอผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน เนื่องจากการประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทชม. ตามโครงการ ASQ ของปี 2562 จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.62 และ จะทราบผลคะแนนการประเมินฯ อย่างเป็นทางการจาก ACI ในเดือน ม.ค.63</p> <p>ตัวชี้วัดที่ 2. บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน ได้ร้อยละ 100 ของความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน และร้อยละ 100 ของการ Training พนักงานตรวจค้นจำนวน 164 คน โดยได้ดำเนินการออกแบบการ Training เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของพนักงานตรวจค้น และได้เผยแพร่ Video Training จาก YouTube Channel ที่จัดทำขึ้นผ่านการแชร์ใน Line Application ในกลุ่ม Line “ตรวจค้น ทชม.” ซึ่งมีพนักงานตรวจค้นจำนวน 164 คนอยู่ในกลุ่ม เรียบร้อยแล้ว</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>3. แผนการเข้าร่วมโครงการจัดอันดับท่าอากาศยานที่มีคุณภาพการบริการที่ดีที่สุด Airport Service Quality (ASQ) ประจำปี 2562 <u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> งบ.ททญ. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อ ททญ. มีการพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมโครงการ Airport Service Quality (ASQ) ภายในวันที่ 1 ม.ค.62 2. เพื่อดำเนินกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับโครงการ ASQ ได้ตลอดปี 3. เพื่อให้คะแนน ASQ ในภาพรวมของ ททญ. ที่ค่าเฉลี่ย 3.90 <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ททญ. จัดกิจกรรม take-off เพื่อประชาสัมพันธ์ถึงการเข้าร่วมโครงการ ASQ ของ ททญ. 2. ททญ. สมัครเข้าร่วมโครงการจัดอันดับคุณภาพการบริการท่าอากาศยาน ASQ ของ ACI ปี 2 3. ดำเนินการแจกแบบสอบถามผู้โดยสารตามปีปฏิทิน 2562 ระหว่างวันที่ 1 ม.ค. - 31 ธ.ค.62 4. จัดกิจกรรมภายในอาคารผู้โดยสารเพื่อสร้างความประทับใจแก่ผู้มาใช้บริการ ณ ททญ. 5. จัดจ้างบริษัทภายนอกเพื่อจัดการฝึกอบรมพนักงาน ททญ. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการ 6. จัดโครงการกระชับความสัมพันธ์กับส่วนราชการ, สายการบิน และผู้ประกอบการ ณ ททญ. 7. จัดโครงการดูงานท่าอากาศยานนานาชาติ ที่มีคุณภาพในการให้บริการในระดับสากล เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์การทำงานและสามารถกำหนดแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการในอนาคต 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดกิจกรรม Take off เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และรายละเอียดโครงการ ให้ทราบในเบื้องต้นเมื่อวันที่ 7-8 ส.ค.61 และจัดโครงการ ASQ อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 18 ธ.ค.61 เรียบร้อยแล้ว 2. สมัครเข้าร่วมโครงการ ASQ เมื่อเดือน ธ.ค.61 และเริ่มดำเนินการแจกแบบสอบถาม ASQ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.62 3. ดำเนินการจัดฝึกอบรม พนง.ททญ. และหน่วยงานภายนอกเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการ ททญ. ได้ดำเนินการขออนุมัติโครงการฝึกอบรมให้กับ พนง., ลูกจ้าง ททญ. และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 80 คน ระหว่างวันที่ 7 - 8 พ.ค. 62 ณ อาคาร สนง.ททญ. (แห่งใหม่) ปัจจุบันดำเนินการเรียบร้อยแล้ว 4. โครงการกระชับความสัมพันธ์กับส่วนราชการ สายการบิน และผู้ประกอบการ กำหนดจัดโครงการฯ ในวันที่ 13-14 มิ.ย.62 ณ โรงแรมศรีปากประอัยดาครุรา รีสอร์ท จังหวัดพัทลุง ดำเนินการตามโครงการเรียบร้อยแล้ว 5. โครงการดูงานท่าอากาศยานนานาชาติ ที่มีคุณภาพในการให้บริการในระดับสากล เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์การทำงาน จัดโครงการดูงาน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติ ชูบุเซ็นแทรร์ ณ ประเทศญี่ปุ่น (Chubu International Airport : NGO) จำนวน 15 คน ในระหว่าง วันที่ 8 - 11 ก.ย.62 ดำเนินการตามโครงการเรียบร้อยแล้ว 6. ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมสภาท่าอากาศยานระหว่างประเทศภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ACI Asia - Pacific) ประจำปี 2562 ส่งผู้แทน 3 คน เข้าร่วมประชุม ASQ Forum and ACI Customer Experience Global Summit 2019 ณ บาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย ในระหว่างวันที่ 2 - 5 ก.ย.62 เรียบร้อยแล้ว ตามหัวข้อดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ระบบการขนส่งภาคพื้นดินเข้าสู่ และออกจากท่าอากาศยาน (Ground transportation to/from airport) - ระบบบริหารจัดการพื้นที่จอดรถยนต์ (Parking Facilities) - ระบบบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ (Shopping and Restaurant/eating facilities)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>8. ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมสภาท่าอากาศยานระหว่างประเทศภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ACI Asia-Pacific) ประจำปี 2562</p>	<p>- การบริหารจัดการบรรยากาศโดยรวมของท่าอากาศยาน (Ambience of the airport)</p> <p>- การจัดการด้านความสะอาดในพื้นที่ห้องน้ำ/ห้องสุขา ภายในท่าอากาศยาน (Cleanliness of Washroom/toilets)</p> <p>- การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร</p> <p>7. คะแนนประเมินของ ASQ ในภาพรวมของ ทหญ. ปี 2562 ไตรมาส 3 ระหว่างเดือน ก.ค. - ก.ย.62 ได้ผลคะแนน 3.99 คะแนน มากกว่าตัวชี้วัดของแผนอยู่ 0.09 คะแนน</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <p>1. ค่าคะแนนประเมินของ ASQ ในภาพรวมของ ทหญ. ปี 2562 (3.90 คะแนน)</p> <p>2. ระยะเวลาของการสมัครเข้าร่วมโครงการ ASQ ภายในวันที่ 1 ม.ค.62</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u></p> <p>ตัวชี้วัดที่ 1. อยู่ระหว่างรอผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน เนื่องจากการประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทหญ. ตามโครงการ ASQ ของปี 2562 จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.62 และ จะทราบผลคะแนนการประเมินฯ อย่างเป็นทางการจาก ACI ภายในเดือน ม.ค.63</p> <p>ตัวชี้วัดที่ 2. บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน โดย ทหญ.สมัครเข้าร่วมโครงการ ASQ เมื่อเดือน ธ.ค.61 และเริ่มดำเนินการแจกแบบสอบถาม ASQ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.62</p>
<p>4. แผนการสมัครเข้าร่วมโครงการประเมินผลด้านการให้บริการของ ทชร. ภายใต้โครงการ ASQ ของ ACI ในปี 2562</p> <p><u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> งบ.ทชร.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <p>1. เพื่อให้ ทชร.ได้เข้าร่วมโครงการประเมินผลด้านการให้บริการภายใต้โครงการ ASQ ของ ACI</p> <p>2. เพื่อสร้างความรับรู้แก่ผู้บริหาร พนักงาน ทชร. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการเข้าร่วมโครงการ ASQ ของ ACI</p> <p>3. เพื่อเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์และยกระดับคุณภาพการให้บริการของ ทชร.</p>	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <p>1. ทชร.ได้ดำเนินการจัดบรรยายในการสร้างความรับรู้และเข้าใจในการเตรียมความพร้อมการเข้าสู่โครงการ ASQ ของ ACI เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 พ.ย.61 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมแกรนด์ วิสต้า เชียงราย โดยมี น.ส.ชุลีพร สถิตยานุรักษ์ ผอ.ก.ผวน. และพนักงาน สคบ.ผวน. เป็นวิทยากรในการสัมมนา โดยมีผู้เข้าร่วมงานคือ รชร.(ปร.), คณะทำงานการพัฒนาและยกระดับคุณภาพบริการที่มุ่งเน้นด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีของ ทชร. (ภายใต้โครงการASQ) พนักงาน และลูกจ้าง ณ ทชร.ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 33 คนและ หน่วยงานราชการ สายการบิน และผู้ประกอบการ ณ ทชร. และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ จำนวน 21 คน ได้แก่ ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 37, ผู้กำกับสถานีตำรวจบ้านดู่ จังหวัดเชียงราย, ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมือง</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>ในระดับสากล</p> <p><u>แนวทางการดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> จัดบรรยายในการสร้างความรับรู้ และความเข้าใจ ในการเตรียมความพร้อมการเข้าสู่โครงการ ASQ ของ ACI ทช.สมัครเข้าร่วมโครงการการจัดอันดับท่าอากาศยาน โครงการ ASQ ของ ACI ดำเนินการแจกแบบสอบถามผู้โดยสาร ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ย.62 ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมสภาท่าอากาศยานระหว่างประเทศภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ACI Asia-Pacific) 	<p>จังหวัดเชียงราย ฯลฯ</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการสมัครและเข้าร่วมโครงการการจัดอันดับท่าอากาศยาน (ASQ) ของ ACI อย่างเป็นทางการตั้งแต่เดือน ม.ค.62 ดำเนินการแจกแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วระหว่างเดือน ก.ค. - ก.ย 62 โดยคะแนนประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทช. ได้ผลคะแนน 4.20 คะแนน ทช.ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุม ACI Aisa Pacific “ASQ Forum and Customer Excellence Global Summit 2019” (การประชุมเชิงอภิปรายและพิธีรับรางวัลของท่าอากาศยานสมาชิกประจำปี 2019 ว่าด้วยโครงการคุณภาพการให้บริการของท่าอากาศยาน (ASQ)) ระหว่างวันที่ 2 – 5 ก.ย.62 ณ เมืองบาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย และได้รับรายงานประชุมฯ จาก ผวณ. เรียบร้อยแล้ว (รายงานการประชุมตามเอกสารแนบ) โดยมีผู้แทนจาก ทช.เข้าร่วมการประชุมฯ จำนวน 2 คน <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ทช.เข้าร่วมโครงการการจัดอันดับท่าอากาศยาน ASQ ตามกำหนดภายในเดือน ม.ค.62 ได้รับรายงานประชุมสภาท่าอากาศยานระหว่างประเทศภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ACI Asia Pacific) ภายในเดือน ก.ย.62 <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u></p> <p>ตัวชี้วัดที่ 1. บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน ทช.ได้เข้าร่วมโครงการการจัดอันดับท่าอากาศยาน ASQ ได้ตามกำหนดในเดือน ม.ค.62</p> <p>ตัวชี้วัดที่ 2. บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน โดย ทช.ได้ส่งผู้แทนจำนวน 2 คน เข้าร่วมประชุมสภาท่าอากาศยานระหว่างประเทศภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ACI Aisa Pacific) ระหว่างวันที่ 2 – 5 ก.ย.62 ณ เมืองบาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย และได้้นำรายงานประชุมฯ ส่งให้ ผกอ. เรียบร้อยแล้ว</p>

ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 5 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. แผนพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการการจอดยานพาหนะ</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก ฝรส.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u> เพิ่มประสิทธิภาพ ในการจัดเก็บรายได้ และการตรวจสอบรายได้</p> <p>ค่าบริการจอดรถยนต์ของ ทอท.</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กระบวนการจัดหา 2. ผู้รับจ้างจัดทำแผนงานโครงการ 3. ผู้รับจ้างศึกษา สำรวจ ออกแบบระบบ (Design) 4. ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ 5. ผู้รับจ้างพัฒนา ติดตั้ง ทดสอบระบบ 	<p>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 100</p> <p>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 40</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท.พิจารณาข้อกำหนดรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17 ธ.ค.61 และเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งมติที่ประชุมให้ฝ่ายบริหาร ทอท. รับข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงข้อกำหนดฯ เมื่อวันที่ 10 ม.ค.62 2. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถยนต์ ณ สนง. ทดม. และ ทสภ. ได้ปรับปรุงข้อกำหนดฯ ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท. แล้วเสร็จและนำเสนอเรียน ชมท. 3. ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาทางพัสดุ โดย ฝพต.ได้ประกาศจัดหาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) เมื่อเดือน พ.ค.62 และดำเนินขั้นตอนประชาพิจารณ์ระหว่างวันที่ 17 - 20 มิ.ย. 62 ซึ่งมีผู้วิจารณ์ข้อกำหนดฯ ปัจจุบันส่วนงานที่เกี่ยวข้องมีหนังสือตอบข้อวิจารณ์ และปรับปรุงข้อกำหนดฯ โดยคณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท. พิจารณาข้อกำหนดรายละเอียดฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือน ก.ย.62 3. ฝพต.ได้ประกาศจัดหาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) เมื่อเดือน พ.ค.62 และดำเนินขั้นตอนประชาพิจารณ์ระหว่างวันที่ 17 - 20 มิ.ย. 62 ซึ่งมีผู้วิจารณ์ข้อกำหนดฯ ส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้จัดทำหนังสือตอบข้อวิจารณ์ และปรับปรุงข้อกำหนดฯ โดยคณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท. พิจารณาข้อกำหนดรายละเอียดฯ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน ก.ย.62 4. คณะกรรมการพิจารณารายได้ของ ทอท. ครั้งที่ 12/2562 เมื่อวันที่ 16 ก.ย.62 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการให้ ทอท.พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์เพื่อให้สิทธิก่อสร้างและบริหารจัดการอาคารจอดรถยนต์หมายเลข 4 - 5 ณ ทสภ. ด้วยวิธีเสนอคำตอบแทน ซึ่งกระทบต่อขอบเขตงานเดิมที่จะดำเนินการในอาคารที่จอดรถยนต์ของ ทสภ. หมายเลข 1 - 4 ปัจจุบัน ฝรส.อยู่ระหว่างประมาณการราคาใหม่ เพื่อประกอบการปรับปรุงข้อกำหนดฯ

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p><u>ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ภายในเดือน ก.ย.62 2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ (ร้อยละ 100) <p><u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายใน</u> เนื่องจากในกระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง ได้มีผู้วิจารณ์ข้อกำหนดฯ ทาง ฝรส.ต้องนำข้อกำหนดฯ มาปรับปรุงและนำเข้ากระบวนการจัดหาผู้รับจ้างอีกครั้ง</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> เร่งรัด ฝพด.ให้ดำเนินการตามกระบวนการทางพัสดุในการจัดหาผู้รับจ้าง</p>
<p>2. แผนงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการโดยการพัฒนาระบบสารสนเทศ ด้วยการบูรณาการข้อมูลและรับรองการทำงานทุกที่ ทุกเวลา</p> <p><u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝรส.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <p>มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ทอท.ได้ทุกที่ทุกเวลา ผ่านอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ได้หลากหลายชนิด (Anytime, Anywhere and Any Device) ภายในปีงบประมาณ 2563</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดหาผู้รับจ้าง 2. ผู้รับจ้างจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ (Project Plan) 3. ผู้รับจ้างศึกษา วิเคราะห์และออกแบบระบบฯ แล้วเสร็จ 4. ผู้รับจ้าง พัฒนา ติดตั้ง ทดสอบ และ ฝึกอบรมระบบ e-Safety 	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4</u> ร้อยละ 100</p> <p><u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ</u> 80</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> กอญ. ได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 30 พ.ค.62 และผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 ซึ่งเป็นแผนการดำเนินงานโครงการ (Project Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.62 และผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 ซึ่งเป็นงานออกแบบระบบฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 26 พ.ย.62 ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการพัสดุพิจารณาางานงวดที่ 2</p> <p><u>ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างศึกษา วิเคราะห์และออกแบบระบบฯ แล้วเสร็จ ภายในเดือน มิ.ย.62 2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ (ร้อยละ 100) <p><u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายใน</u> จากกระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง โดย ฝรส. ส่งเรื่องให้ ฝพด.ตั้งแต่วันที่ 25 ก.ค.61</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามกำหนดส่งมอบงานภายในวันที่ 26 พ.ย.62</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>3. แผนงานเพิ่มขีดความสามารถด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ปีงบประมาณ 2561 -2562) หน่วยงานรับผิดชอบหลัก ฝสส.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <p>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสิทธิ์การเข้าพื้นที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและป้องกันการละเมิด โดยใช้เทคโนโลยี Biometric ควบคู่กับการใช้บัตรผ่านเข้าออก</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <p>1. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งเพื่อปรับปรุงระบบควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่หวงห้าม (Access Control) ณ ทชม. (ต.ค.60 - ม.ค.63)</p> <p>1.1 จัดหาผู้รับจ้าง (ก.ย.61 - ม.ค.62)</p> <p>1.2 ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบ (ก.พ.62 - ม.ค.63)</p> <p>1) ส่งแผนการดำเนินการ (ก.พ.62)</p> <p>2) ส่งมอบอุปกรณ์ (มี.ค. - พ.ค.62)</p> <p>3) นำอุปกรณ์ที่ส่งมอบไปติดตั้ง (มี.ย. - พ.ย.62)</p> <p>2. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งเพื่อปรับปรุงระบบควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่หวงห้าม (Access Control) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ต.ค.60 - ม.ค.63)</p> <p>2.1 จัดหาผู้รับจ้าง (ก.ย.61 - ม.ค.62)</p> <p>2.2 ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบ (ก.พ.62 - ม.ค.63)</p> <p>1) ส่งแผนการดำเนินการ (ก.พ.62)</p> <p>2) ส่งมอบอุปกรณ์ (มี.ค. - พ.ค.62)</p> <p>3) นำอุปกรณ์ที่ส่งมอบไปติดตั้ง (มี.ย. - พ.ย.62)</p> <p>3. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งเพื่อปรับปรุงระบบควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่หวงห้าม (Access Control) ณ ทหญ. (ต.ค.61 - ธ.ค.62)</p> <p>3.1 จัดทำข้อกำหนดรายละเอียด (Specification) (ต.ค. - ธ.ค.61)</p>	<p>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 100</p> <p>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 12</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <p>- จากการประสานระหว่าง ฝกท. กับ ฝพต.พิจารณาแล้ว พบว่าการจัดการรวมหรือการจัดหาในคราวเดียวกัน จะต้องรวมเป็นข้อกำหนดฯ ฉบับเดียวกัน ดังนั้น ฝกท.จึงส่งเรื่องให้ ฝสส.เพื่อดำเนินการจัดทำข้อกำหนดรายละเอียดของงาน 5 รายการ รวมเป็นฉบับเดียวกัน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานซื้อพร้อมติดตั้งเพื่อปรับปรุงระบบควบคุมการเข้า - ออก พื้นที่หวงห้าม ทสภ.(Access Control) ณ ทสภ. 2. ซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออกพื้นที่หวงห้ามบุคคล (Access Control System : ACS) อาคาร AOB 3. ซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออก พื้นที่หวงห้าม (Access Control System - ACS) จำนวน 1 งาน 4. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบควบคุมการเข้า - ออก พื้นที่หวงห้าม (Access Control) ณ ทชม. 5. งานซื้อพร้อมติดตั้งเพื่อปรับปรุงระบบควบคุมการเข้า - ออก พื้นที่หวงห้าม (Access Control) ณ ทหญ. <p>- นอกจากนี้ ฝสส.ยังได้ปรับแก้ไขข้อกำหนดและรายละเอียดตามความต้องการของผู้ใช้งานที่ให้บริการระบบควบคุมการผ่านเข้าออก (Access Control) เชื่อมต่อกับ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS) ของ ฝรภ.ทสภ.</p> <p>- ฝสส.ได้แก้ไขข้อกำหนดและรายละเอียดของงาน และจัดส่งให้ ฝกท.เพื่อนำเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบและควบคุมข้อกำหนดและรายละเอียดการจัดหาพัสดุด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สทส. เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประกาศจัดซื้อจัดจ้างและได้ผู้รับจ้างติดตั้ง ของ ทชม. และ ทสภ. ภายในเดือน ม.ค.62 2. ประกาศจัดซื้อจัดจ้างและได้ผู้รับจ้างติดตั้ง ของ ทหญ. ภายในเดือน มี.ย.62 3. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ (ร้อยละ 100)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>3.2 จัดหาผู้รับจ้าง (ม.ค. - มิ.ย.62)</p> <p>3.3 ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบ (ก.ค. - ธ.ค.62)</p>	<p>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายนอก เนื่องจาก ฝรส.ต้องปรับปรุงข้อกำหนดฯ ให้เป็นไปตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างฯ ที่ต้องมีข้อมูลสนับสนุนทั้งด้านเทคนิคและราคาจากผู้ผลิต รวมทั้งต้องปรับปรุงให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีในปัจจุบันและความต้องการของผู้ใช้งาน โดยต้องพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาและรอเอกสารยืนยันว่าผลิตภัณฑ์นั้นสามารถเชื่อมต่อกับระบบ CCTV และระบบ FAS ที่ ทอท.ใช้อยู่ในปัจจุบัน</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> เร่งรัดการปรับแก้ไขข้อกำหนดฯ เพื่อให้ทันตามกำหนดการจัดหาภายในเดือน พ.ค.62</p>
<p>4. แผนการติดตั้งระบบการให้บริการข้อมูลผ่านหน้าจอระบบสัมผัส (Touch Screen Monitor)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก ฝทอ.ทกก.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u> ทกก.สามารถทราบถึงผลการศึกษาและจะได้นำมาเป็นแนวทางการดำเนินการ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร โดยใช้เทคโนโลยีการประชาสัมพันธ์ที่รวดเร็วและทันสมัย ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงข้อมูลผ่านระบบหน้าจอสัมผัส (Touch Screen Monitor) เกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าอากาศยานได้อย่างถูกต้อง</p> <p><u>แนวทางการดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำ TOR และรายงานขอจัดหาผู้ดูแลและติดตั้งระบบให้บริการข้อมูลผ่านหน้าจอระบบสัมผัส (Touch Screen Monitor) และกำหนดจุดติดตั้ง ณ ทกก. 2. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างติดตั้งระบบฯ 3. ผู้รับจ้างพัฒนาและติดตั้งระบบให้บริการข้อมูลผ่านหน้าจอระบบสัมผัส (Touch Screen Monitor) ณ ทกก. 4. เริ่มใช้งานจริง 	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ</u> 100</p> <p><u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ</u> 40</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝทอ.จัดทำ TOR และแจ้งให้ ฝทอ.ทกก. กำหนดจุดติดตั้ง จัดทำรายงานการขอจัดหา (PR) และดำเนินการตามขั้นตอนทางพัสดุสำหรับงานเช่าระบบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล (KIOSKS) ระยะเวลา 3 ปี เมื่อวันที่ 15 ก.พ.62 มีกำหนดให้ผู้รับจ้างติดตั้งระบบฯ ภายในเดือน ส.ค.62 2. ฝทอ.ทกก.พิจารณาจุดติดตั้งจากเดิม 28 จุด เหลือ 12 จุด ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ นโยบายแผนวิสาหกิจและงบประมาณของ ทอท.ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันที่ 2 ก.ค.62 <ul style="list-style-type: none"> (1) <u>Domestic Terminal (ชั้นที่ 1):</u> จำนวน 1 จุด คือ โถงผู้โดยสารขาเข้า (2) <u>Domestic Terminal (ชั้นที่ 2):</u> จำนวน 3 จุด คือ โถงพักคอยผู้โดยสารขาออกหลังจุดตรวจค้น, โถงเช็คอิน และโถงพักคอยผู้โดยสารขาออก เกท 4 - 6 (3) <u>Domestic Terminal (ชั้นที่ 3):</u> จำนวน 8 จุดคือ โถงผู้โดยสารขาเข้าประตู 3, โถงผู้โดยสารขาเข้าประตู 4, จุดกรอกเอกสารใบ ต.ม.6, จุดตรวจคนเข้าเมืองทิศเหนือ, หน้า BANGKOK BANK EXCHANGE, MAP DIRECTORY บริเวณ GATE 11, หน้า PASSPORT CONTROL ทิศใต้และหน้า PASSPORT CONTROL ทิศเหนือ 3. คณะทำงานแผนดำเนินการ ทกก. ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 17 ก.ย.62 พิจารณาความล่าช้าของแผน จึงมีมติให้ใช้งบประมาณปกติของ ทกก.มาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2563 เป็นต้นไป

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>เนื่องจาก ทภก. ได้ตั้งงบประมาณบัญชี ค่าเช่าทรัพย์สิน 51227(012) เป็นเงิน 21,429,000.- บาท รongรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวไว้แล้ว</p> <p>4. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ผรส. ภายหลังจาก ผทอ.ทภก.ปรับลดจำนวนจุดติดตั้งลงจาก 28 จุดเหลือ 12 จุด ตามมติ คณก.นโยบายฯครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันที่ 2 ก.ค.62</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ 100</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> ไม่บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน เนื่องจากความล่าช้า ขั้นตอนการพิจารณาและขั้นตอนทางพัสดุ</p> <p><u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>ปัจจัยภายใน การปรับปรุงพื้นที่และการปรับแก้จุดติดตั้งเครื่อง Touch Screen Monitor จึงทำให้ต้องมีการสำรวจพื้นที่ติดตั้งและประเมินราคาใหม่ ส่งผลต่อกระบวนการทางพัสดุจัดหาผู้ติดตั้ง</p> <p>ปัจจัยภายนอก เทคโนโลยีและพฤติกรรมผู้เดินทางเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว ต้องพิจารณาความทันสมัยที่ตอบโจทย์ความต้องการของผู้เดินทางควบคู่ไปด้วย</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> ทภก.แจ้งขอขอบเขตระยะเวลาตามแผนปฏิบัติการให้สายวิชาการทราบ เพื่อดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้อยู่ภายใต้ขอบเขตระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้</p>
<p>5. แผนพัฒนาการเชื่อมต่อสู่ 5 จังหวัดใต้สุดของไทย</p> <p><u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> สฟง.ทหญ</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามตำแหน่งที่ทางยุทธศาสตร์ของ ทหญ. <p>ในการเดินทางต่อไปจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างง่ายดาย สะดวกรวดเร็วและไม่ยุ่งยากซับซ้อน</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. เพื่อให้คะแนนประเมินของ ASQ เรื่องการเดินทางมาท่าอากาศยาน ได้คะแนนเพิ่มขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดการประชุมเพื่อหารือกับสำนักงานขนส่งทางบกสงขลา เพื่อขอขยายสัมปทาน เส้นทางเดินรถ จาก ทหญ. ไปยังจุดหมายต่างๆ ตามความเหมาะสม (อาจจะมากกว่า 1 ครั้ง หากจำเป็น) เส้นทางขอขยายสัมปทานเบื้องต้น ทหญ. - ปัตตานี, ทหญ. - ยะลา, 	<p><u>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4</u> ร้อยละ 100</p> <p><u>การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ</u> 60</p> <p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันสำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดสงขลา ได้ตอบหนังสือเรื่องการขยายเส้นทางสัมปทานวิ่งรถโดยสารประจำทาง หมวด 3 ใน 6 จังหวัดภาคใต้ เรียบร้อยแล้ว รวมทั้ง 10 เส้นทาง ได้แก่ สุโขทัย โกลก เบตง จะนะ ปัตตานี ยะลา นราธิวาส ปากบารา ตำมะลิ และพัทลุง - ขณะนี้มีผู้ประกอบการ บริษัท ขนส่งท่าอากาศยาน จำกัด ยื่นความประสงค์ขอเข้าประกอบกิจการให้ประกอบการรถตู้ขนส่งสาธารณะ ณ ทหญ.ซึ่ง ผู้ประกอบการฯ ดังกล่าวได้ขออนุญาตในการเดินรถจากสำนักงานขนส่งทางบกจังหวัดสงขลา ซึ่งได้รับอนุญาตให้ได้รับสัมปทานในการวิ่งเส้นทางดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>ททญ. - นราธิวาส และ ททญ. - สตูล</p> <p>2. สรุปและรวบรวมข้อมูลให้ ฝบธ. เพื่อนำเรียน คณะกรรมการพิจารณารายได้ของ ทอท.เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>3. จัดทำร่างสัญญาด้านข้อกำหนด, การปฏิบัติและ รายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ</p> <p>4. ดำเนินการด้านกระบวนการจัดหาผู้รับสัมปทานเพื่อเข้าดำเนินการและลงนามในสัญญา</p> <p>5. เริ่มเปิดให้บริการ</p> <p>6. ติดตามประเมินผลพร้อมทั้งสรุปเสนอคณะทำงานแผนฯ พร้อมรายงานปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ (ถ้ามี) แล้วจึงนำเรียน ผทญ. เพื่อทราบต่อไป</p>	<p>- สพง.ททญ.รวบรวมข้อมูลส่ง ฝบธ.ตามหนังสือ ททญ.ที่ 4284/62 ลงวันที่ 1 เม.ย.62 เพื่อนำเรียน คณะกรรมการพิจารณารายได้ของ ทอท.พิจารณานุมัติต่อไป</p> <p>- บริษัทฯ อยู่ระหว่างขอใบอนุญาตประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทาง เข้า-ออก สนามบินจากกรมการขนส่งทางบกใน 10 เส้นทาง ได้แก่ สุโขทัย-โคราช เบตง จะนะ ปัตตานี ยะลา นราธิวาส ปากบารา ตำมะลัง และพัทลุง</p> <p>- จากการประชุมคณะกรรมการพิจารณารายได้ของ ทอท. ครั้งที่ 9/62 เมื่อ วันที่ 12 พ.ค.62 มีมติเห็นชอบให้ บริษัทฯ ขนส่งท่าอากาศยาน จำกัด เข้าประกอบกิจการ ณ ททญ. และให้ ฝบธ. ดำเนินการติดต่อประสานกับ บริษัทฯ เรื่อง อัตราค่าตอบแทนแก่ ทอท. ให้เป็นที่สิ้นสุดเรียบร้อย ก่อนจึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้ ซึ่ง บริษัทฯ ได้เสนอค่าตอบแทนในอัตราที่ต่ำกว่าที่ ทอท.ตั้งไว้ แต่บริษัทฯ ประสงค์ที่จะขอต่อรองให้ ทอท. ลดค่าตอบแทน ดังนั้น ฝบธ. จึงให้ บริษัทฯ จัดส่ง ข้อมูลค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ บริษัทฯ เข้ามาเพื่อประกอบการพิจารณาขอลดค่าตอบแทน ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ฝบธ. รอเอกสารจากทาง บริษัทฯ เพื่อดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <p>1. ค่าคะแนนประเมินของ ASQ เรื่อง การเดินทางมายังท่าอากาศยาน ด้านระบบการขนส่งภาคพื้นเข้า - ออกท่าอากาศยานปีงบประมาณ 2562</p> <p>2. เปิดบริการใช้เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะภายในเดือน ก.ย.62</p> <p><u>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายนอก</u> เนื่องจากบริษัทผู้ประกอบการ ได้เสนอค่าตอบแทนในอัตราที่ต่ำกว่าที่ ทอท.ตั้งไว้ แต่บริษัทฯ ประสงค์ที่จะขอต่อรองให้ ทอท. ลดค่าตอบแทน ดังนั้น ฝบธ. จึงให้ บริษัทฯ จัดส่งข้อมูลค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ บริษัทฯ เข้ามาเพื่อประกอบการพิจารณาขอลดค่าตอบแทน ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ฝบธ.รอเอกสารจากทาง บริษัทฯ เพื่อดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้อง</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u> สพง.ททญ. จะเร่งรัดให้บริษัทผู้ประกอบการให้จัดส่งข้อมูลค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ บริษัทฯ เข้ามาเพื่อประกอบการพิจารณาขอลดค่าตอบแทนให้ ฝบธ. พิจารณาต่อไป</p>

ดำเนินการยกเลิก จำนวน 1 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. แผนสำรวจหาแนวทางการปรับปรุงกายภาพบริเวณหัวทางวิ่ง 26 <u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> สบร.ทหญ.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อหาแนวทางการลดปริมาณประชากรนก ณ ทหญ. 2. เพื่อหาแนวทางในการปรับระบบนิเวศบริเวณทางวิ่ง 26 ที่อาจเป็นแหล่งอาศัยหรือแหล่งอาหารของสัตว์อันตรายต่างๆได้ 3. เพื่อหาแนวทางในการป้องกันการเกิดน้ำท่วมขังบริเวณทางวิ่ง <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ส่วนงาน ทหญ. พิจารณาสurveyหาแนวทางพร้อมประสานส่วนเกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เพื่อหาแนวทางการดำเนินการ 2. สรุปแนวทางการดำเนินการ และเสนอ ผวค. เพื่อประมาณการด้านงบประมาณ 3. ผวค. แจ้งงบประมาณในการดำเนินการ และเสนอ ทหญ. ทราบต่อไป 4. สรุปการดำเนินการและงบประมาณ เสนอคณะทำงานแผนดำเนินการ ทหญ. เพื่อพิจารณาเห็นชอบ 5. ขอบประมาณการดำเนินการ (ตาม ผวค. พิจารณา)โดยเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ (ผ่าน ผอก.ฝกอก. เลขฯ) เพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมตามแผนปฏิบัติการปี 63 6. จัดทำข้อกำหนดรายละเอียด TOR 	<p>ยกเลิกแผนปฏิบัติการ ตามที่มีการประชุมคณะกรรมการนโยบาย แผนวิสาหกิจและงบประมาณของ ทอท.ครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 27 ก.ย.62 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการยกเลิกแผนปฏิบัติการแผนสำรวจหาแนวทางการปรับปรุงกายภาพบริเวณหัวทางวิ่ง 26 ณ ทหญ. ในปีงบประมาณ 2562 - 2563</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
กลยุทธ์ที่ 4.2 : พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร จำนวน 2 แผน	
ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 แผน บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 2 แผน	
<p>1. การวางแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. (Career Planning) <u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝพร. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u> เพื่อให้ ทอท. มีการวางแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพที่ชัดเจนและเป็นระบบ ซึ่งจะเป็นการกำหนดกรอบแนวทางให้พนักงานได้ทราบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ รวมทั้งสร้างแรงจูงใจให้แก่พนักงานในการพัฒนาตนเอง และสร้างผลงานที่สอดคล้องกับแนวทางที่ ทอท. กำหนด เพื่อความก้าวหน้าของตนเอง</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการกระบวนการทางพัสดุในการจ้างที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญในการวางแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพ ทบทวนและวิเคราะห์เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path Model) สมรรถนะในระบบจำแนกตำแหน่ง กลุ่มงาน (Job Family) คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง สมรรถนะหลักและสมรรถนะตามหน้าที่งานของ ทอท. รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. ที่มีอยู่ในปัจจุบัน และดำเนินการสัมภาษณ์ผู้บริหารระดับสูงของ ทอท. เกี่ยวกับการวางแผนสายอาชีพในปัจจุบัน และแนวทางการกำหนดตำแหน่งงานที่สำคัญขององค์กรในระยะ 5 ปีข้างหน้า เพื่อนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับมาวิเคราะห์และวางแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. จัดทำรายงานสรุปผลการทบทวนและวิเคราะห์เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path Model) และข้อมูลจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารระดับสูงของ ทอท. ที่ได้รับตามข้อ 2 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้กับส่วนงาน ทอท. เพื่อรวบรวมข้อมูลต่างๆ ไปวิเคราะห์และประกอบการวางแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท., กำหนดกลุ่มงาน (Job Family) และรูปแบบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) รวมทั้งออกแบบ 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> ฝพร.ได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้กับส่วนงาน ทอท. ซึ่งแบ่งตามกลุ่มงาน (Job Family) ที่ได้กำหนดไว้ใน 6 กลุ่ม ระหว่างวันที่ 24 พ.ค. - 1 ส.ค.62 ซึ่งได้นำข้อมูลจากการสัมมนา มาวิเคราะห์ และปัจจุบันได้จัดทำเป็นคู่มือรูปแบบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. (Career Path Handbook) เรียบร้อยแล้ว โดยจะจัดทำรายงานสรุปการวางแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. ฉบับสมบูรณ์เป็นลำดับถัดไป ซึ่งคาดว่าจะสามารถเสนอให้คณะกรรมการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลพิจารณาได้ภายในเดือน ม.ค.63</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> จัดทำคู่มือรูปแบบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. (Career Path Handbook) ภายในเดือน ก.ย.62</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน โดย ฝพร.ได้จัดทำคู่มือรูปแบบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. (Career Path Handbook) แล้วเสร็จในเดือน ก.ย.62</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>และกำหนดหลักการเคลื่อนย้ายตำแหน่งงานต่างๆ ภายใน ทอท. (Career Movement Criteria) กำหนดตำแหน่งเป้าหมาย (Criteria Position) และกำหนดตำแหน่งในเส้นทางความก้าวหน้า (Ladder Position) รวมทั้งจัดทำ Success Profile ของตำแหน่งเป้าหมายหลัก และแผนผังความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Chart) ของ ทอท.</p> <p>5.จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามข้อ 4</p> <p>6.จัดทำคู่มือรูปแบบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของ ทอท. (Career Path Handbook)</p>	
<p>2. แผนดำเนินงานจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท.</p> <p>ส่วนงานรับผิดชอบ ศปท.</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท.ให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดี</p> <p>แนวทางการดำเนินงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินกระบวนการทางพัสดุ 2. พิจารณาแนวคิดในการดำเนินโครงการ จัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท.ให้สอดคล้องและครอบคลุมขอบเขตของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) และสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) 3. รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์สถานการณ์การบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตในปัจจุบันของ ทอท. (Gap Analysis) 4. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท. ในระยะเวลา 3 ปี (ปีงบประมาณ 2563 – 2565) โดยพิจารณาตัวชี้วัดของกระบวนการทางธุรกิจของ ทอท. (Key Performance Indicator in Process) บางส่วนเพื่อนำร่องสำหรับการกำหนดตัวชี้วัดของกระบวนการทางธุรกิจต่อไป 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษาเพื่อจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท. ตามสัญญาเลขที่ 1CH6-620031 ได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาแนวคิดในการดำเนินโครงการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท.ให้สอดคล้องและครอบคลุมขอบเขตของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) เรียบร้อยแล้ว 2. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์สถานการณ์การบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตในปัจจุบันของ ทอท. (Gap Analysis) เรียบร้อยแล้ว 3. ปัจจุบัน บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษาเพื่อจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านการทุจริตของ ทอท. ตามสัญญาเลขที่ 1CH6-620031 สามารถดำเนินงานเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด โดยอยู่ระหว่างจัดทำแผนการพัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท. ในระยะเวลา 3 ปี (ปีงบประมาณ 2563 – 2565 ซึ่งงานงวดที่ 1 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุนางจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ประชุมและตรวจรับงาน เมื่อวันที่ 5 ก.ย.62 <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนดำเนินงานจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท. (ร้อยละ 100)</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> บรรลุตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน ระดับความสำเร็จร้อยละ 100 ในการจัดทำแผนดำเนินงานจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท. โดยบริษัท</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>เคพีเอ็มจี ภูมิภาคไทย ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษาเพื่อจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงด้านการทุจริตของ ทอท. ตามสัญญาเลขที่ 1CH6-620031 สามารถดำเนินงานเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด โดยอยู่ระหว่างจัดทำแผนการพัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงด้านทุจริตของ ทอท. ในระยะเวลา 3 ปี (ปีงบประมาณ 2563 – 2565 ซึ่งงานงวดที่ 1 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษา ได้ประชุมและตรวจรับงาน เมื่อวันที่ 5 ก.ย.62</p>
<p>กลยุทธ์ที่ 4.3 : พัฒนาประสิทธิภาพการสร้างความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ และผู้มีส่วนได้เสียสำคัญ จำนวน 5 แผน</p>	
<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 4 แผน บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 3 แผน อยู่ระหว่างรอสรุปผลตัวชี้วัด/เป้าหมาย จำนวน 1 แผน</p>	
<p>1. โครงการสร้างความสัมพันธ์อย่างยั่งยืนกับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ณ ทชม. <u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> สปช.ทชม. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u> 1. เพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานระหว่างผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน 2. เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน 3. เพื่อรับทราบความต้องการและความคาดหวังของลูกค้าและคู่ค้า รวมทั้งแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน 4. เพื่อรองรับการดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) หมวด 3 ด้านการมุ่งเน้นลูกค้าและตลาด 5. เพื่อชี้แจงแนวทาง ในการปฏิบัติงาน ที่ก่อให้เกิดความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP), มาตรฐานคู่มือสนามบิน และข้อกำหนดของภาครัฐ และมาตรฐาน ICAO <u>แนวทางการดำเนินงาน</u> 1. จัดตั้งคณะทำงาน และจัดประชุมคณะทำงาน 2. สรรหาผู้รับจ้าง 3. จัดโครงการ และสรุปผลโครงการ</p>	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> 1. ทชม.ไม่แต่งตั้งคณะทำงานฯ เนื่องจาก ปัจจุบัน ทชม.มีการปรับโครงสร้างองค์กร ทำให้แต่ละส่วนงานมีหน่วยงาน (ฝ่าย) จึงไม่มีความจำเป็นจะต้องแต่งตั้งคณะทำงานฯ 2. ดำเนินการจัดโครงการ “ปลอดภัยไปด้วยกัน สานสัมพันธ์ชาวเขตการบินเชียงใหม่” ครั้งที่ 1 (Safety Together, CNX Airside Family) ณ จังหวัดชลบุรี เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 22 - 24 เม.ย.62 โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 50 คน ประกอบด้วยพนักงาน ทชม. ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภายในเขตการบิน, สายการบิน, ส่วนราชการ, ผู้ประกอบการบริษัทจัดจ้างในเขตการบิน และผู้ประกอบการให้บริการภาคพื้น โดยเนื้อหาของกิจกรรมจะมีการรับฟังบรรยายในหัวข้อ “ความปลอดภัยช่วยลดอุบัติเหตุในเขตการบิน” พร้อมทั้งศึกษาดูงาน “โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) Eastern Economic Corridor ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา” โดยรายละเอียดผลสรุปโครงการดังกล่าวได้ส่งให้ ผกอ.เรียบร้อยแล้ว <u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> อุบัติเหตุในเขตปฏิบัติการเขตการบิน ณ ทชม.ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (ร้อยละ 50) <u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน โดยอุบัติเหตุในเขตปฏิบัติการเขตการบิน ณ ทชม. ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าร้อยละ 71.13 ลดลงมากกว่าตัวชี้วัดร้อยละ 21.13</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>2. โครงการ “DMK, The One Society: ASQ Begins” ณ ทดม. (ปรับแผนจากเดิม คือ โครงการ “The ASQ Leaders” คั่นคว้าหาผู้นำ) <u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> สคบ.ทดม. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ได้รับรู้และเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่และความสำคัญของตน ต่อโครงการประเมินคุณภาพบริการของ ทดม. (Airport Service Quality : ASQ) 2. เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ก่อให้เกิดเครือข่ายการทำงานระหว่างหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน ให้บริการผู้โดยสาร ณ ทดม. 3. เพื่อส่งเสริมศักยภาพของบุคลากรของ ทดม. ที่ได้รับการคัดเลือก 4. เพื่อให้เกิดผู้นำเครือข่ายที่ยั่งยืนและขับเคลื่อนโครงการ ASQ ในการยกระดับการ ให้บริการของ ทดม. 5. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกในการให้บริการที่ดี <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เสนอโครงการเพื่อขออนุมัติดำเนินการใช้งบประมาณ 2. ติดต่อประสานงานจัดหาวิทยากรภายนอก 3. ประชุมส่วนงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการ 4. ประสานงานจัดหาสถานที่จัดงานและโรงแรมที่พัก 5. ประสานงานหน่วยงานภายในและประสานงาน ร่างออกหนังสือคำสั่งเดินทาง 6. ดำเนินการจัดโครงการคัดเลือกเฉพาะบุคลากรภายในหน่วยงาน ทดม. (หัวหน้างาน) 7. ประสานงานหน่วยงานภายในและภายนอก ที่ปฏิบัติงาน ณ ทดม. 8. ดำเนินการจัดโครงการคัดเลือกบุคลากรภายในและภายนอกที่ปฏิบัติงาน ณ ทดม. 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u> สคบ.ทดม.ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควบรวมโครงการ “The ASQ Leaders” คั่นคว้าหาผู้นำ อยู่ภายใต้โครงการ “DMK, The One Society : ASQ Begins” ณ ทดม. โดยจัดสัมมนาหน่วยงานภายในและภายนอกที่ปฏิบัติงาน ณ ทดม. จำนวน 3 โครงการ และคัดเลือกบุคลากรที่เป็นสุดยอดผู้นำเครือข่าย (The Leaders) ตามหัวข้อการสำรวจ ASQ จำนวน 9 คน (ครอบคลุม 8 หัวข้อ) อันจะก่อให้เกิดเครือข่ายการทำงานในการขับเคลื่อนโครงการ ASQ ในการยกระดับคุณภาพบริการของ ทดม. 2. ดำเนินการจัดสัมมนาแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดทั้ง 3 โครงการฯ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 โครงการ 1 ระหว่างวันที่ 3 - 5 เม.ย.62 ณ โรงแรมฮอติเดย์อินน์ พัทยา จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมสัมมนา 106 คน ประกอบด้วย พนักงาน ทดม., ตม., ศก., ตำรวจท่องเที่ยว, สายการบิน, ผู้ประกอบการ และพนักงานบริษัทจัดจ้างฯ ในการกำกับดูแลของ ทดม. และคัดเลือกบุคลากรไว้ 22 คน 2.2 โครงการ 2 ระหว่างวันที่ 22 - 24 พ.ค.62 ณ โรงแรมฮอติเดย์อินน์ พัทยา จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมสัมมนา 34 คน ประกอบด้วย พนักงาน ทอท.ระดับหัวหน้างานหรือผู้อำนวยการส่วน ที่ปฏิบัติงานให้บริการผู้โดยสารและดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกของ ทดม. และคัดเลือกบุคลากรไว้ 12 คน 2.3 โครงการ 3 ระหว่างวันที่ 4 - 6 มิ.ย.62 ณ โรงแรมราวินทรา บีช รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดชลบุรี เป็นการสัมมนาของบุคคลที่ถูกคัดเลือกจากโครงการที่ 1 และ 2 จำนวน 34 คน โดยได้ดำเนินการคัดเลือกบุคลากรที่เป็นสุดยอดผู้นำเครือข่าย (The DMK ASQ Leaders 2019) ตามหัวข้อการสำรวจ ASQ จำนวน 9 คน ครอบคลุม 8 หัวข้อ เรียบร้อยแล้ว (อ้างถึงหนังสือ สคบ.ทดม.ที่ 148/62 ลงวันที่ 14 มิ.ย.62 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการประชาสัมพันธ์ผู้ได้รับคัดเลือกเป็น ASQ Leaders 2019 ตามโครงการ “DMK, The One Society : ASQ Begins” ณ ทดม.) 3. จัดทำรายงานการดำเนินโครงการทั้ง 3 โครงการเรียบร้อยแล้ว 4. คະแนนประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทดม.ในภาพรวม ภายใต้โครงการ ASQ ของ ACI ปี 2562 ไตรมาส 3 ระหว่างเดือน ก.ค. - ก.ย.62 ได้ผลคะแนน 4.01 คะแนน น้อยกว่า ตัวชี้วัดของแผนอยู่ 0.31 คะแนน

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <p>คะแนนประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทดม. ในภาพรวม ภายใต้โครงการ ASQ ของ ACI ปี 2562 (ม.ค. - ธ.ค.62) ค่าคะแนน 4.32 คะแนน</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> อยู่ระหว่างรอผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน เนื่องจากการประเมินผลด้านคุณภาพการให้บริการของ ทดม. ภายใต้โครงการ ASQ ของ ACI ปี 2562 จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.62 และจะทราบผลคะแนนการประเมินฯ อย่างเป็นทางการจาก ACI ภายในเดือน ม.ค.63</p>
<p>3. โครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (Thailand Aviation Safety Cooperation Conference) ส่วนงานรับผิดชอบหลัก ผมป.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านความปลอดภัย ระหว่างผู้กำกับดูแล (Regulator) และผู้ให้บริการ (Service Provider) 2. เพื่อกำหนดทิศทางและเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับแผนนริภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล 3. เพื่อพัฒนาการและบูรณาการระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของผู้ให้บริการ (Service Provider) ต่างๆ ให้มีความสัมพันธ์และสอดคล้องกับทิศทางและเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับแผนนริภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล 4. เพื่อสร้างและส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานในสนามบินรายงานเหตุการณ์ความไม่ปลอดภัยในสนามบินนำไปสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างเป็นระบบ 5. เพื่อพัฒนาระบบ SMS นำไปสู่ข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัย (Safety Agreement) 6. เพื่อให้ ทอท. มีระบบการจัดการด้านนริภัยสนามบินตามข้อกำหนดของรัฐ และมาตรฐานสากลสอดคล้องกับระบบการจัดการด้านนริภัยของอุตสาหกรรมการบิน 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขออนุมัติจัดประชุม โครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (Thailand Aviation Safety Cooperation Conference) 2. จัดทำข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างจัดประชุม โครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (Thailand Aviation Safety Cooperation Conference) 3. สภท. ผมป. ได้จัดประชุม โครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (Thailand Aviation Safety Cooperation Conference) ในวันที่ 22 ก.พ.62 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว 4. ปัจจุบัน ผู้รับจ้างได้จัดทำรายงานสรุปผลการประชุม และ รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับโครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (Thailand Aviation Safety Cooperation Conference) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 23 พ.ค.62 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดส่ง รายงานฉบับที่ 2 โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ส่วนที่ 1 สรุปผลการประชุม บทนำ การประชุมเชิงอภิปราย การประชุมเชิงปฏิบัติการ และบทสรุป ของการประชุม รวมทั้ง ภาคผนวก ได้แก่ บันทึกข้อตกลงด้านความปลอดภัยในอุดมคติ (Desired Agreement) รายชื่อและข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม และ แบบประเมินผล การประชุม ส่วนที่ 2 ร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัยในระดับองค์กร และแผน

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>ของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>7. เพื่อใช้ยืนยันเป็นหลักฐานในการรองรับการตรวจสอบว่า ทอท.ได้มีระบบการจัดการด้านนิรภัยที่ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการและหน่วยงานภายในสนามบิน</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> เตรียมขั้นตอนจัดการประชุม จัดโครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (Thailand Aviation Safety Cooperation Conference) ณ โรงแรมในกรุงเทพมหานคร สรุปผลการประชุม จัดทำร่างข้อตกลงความร่วมมือตามสรุปผลการประชุม และนำเข้าประชุมคณะกรรมการ SMS ทอท. จัดทำ Action Plan ตามขอบเขตของข้อตกลงฯ ดำเนินการตาม Action Plan 	<p>ปฏิบัติการ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัยในระดับองค์กร ฉบับภาษาไทย และภาษาอังกฤษ อย่างละ 1 ฉบับ แผนปฏิบัติการ ระยะเวลา 5 ปี เพื่อนำไปสู่ความร่วมมือด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย <ol style="list-style-type: none"> 2.1 การจัดทำและลงนามในบันทึกข้อตกลงด้านความปลอดภัย 2.2 การจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาด้านความปลอดภัยและคณะทำงานด้านความปลอดภัยทางการบิน 2.3 การจัดทำนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางการบิน 2.4 จัดทำกระบวนการในการรายงานข้อมูลด้านความปลอดภัยทางการบิน 2.5 การพัฒนาความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางการบิน ฝมป.ได้จัดทำร่างบันทึกข้อตกลงสร้างความร่วมมือด้านความปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อมีการพิจารณาแผนปฏิบัติการในปีงบประมาณ 63 จะได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาความเหมาะสมและนำเข้าสู่คณะกรรมการบริหารความปลอดภัยของ ทอท. เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป ปัจจุบัน ฝมป. ได้ดำเนินการเสนอแผนปฏิบัติการในปีงบประมาณ 63 เพิ่มเติม จำนวน 2 แผน ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบการรายงานและการวิเคราะห์เหตุการณ์ด้านความปลอดภัย และการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน (Aviation Safety Agreement) ซึ่งเป็นไปตามแผนปฏิบัติการระยะเวลา 5 ปี จากโครงการสร้างความร่วมมือด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน (Thailand Aviation Safety Cooperation Conference) แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย แผนวิสาหกิจ และงบประมาณของ ทอท. <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านความปลอดภัยระหว่างผู้ให้บริการในสนามบิน (ร้อยละ 80)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>2. ร่างข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัย (Safety Agreement) (ร้อยละ 80)</p> <p>3. จัดทำแผนปฏิบัติการตามขอบเขตของข้อตกลง (3 แผน)</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> บรรลุตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</p> <p>ตัวชี้วัดที่ 1. สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านความปลอดภัยระหว่างผู้ให้บริการในสนามบิน โดยตั้งเป้าหมายผู้เข้าร่วมประชุม ร้อยละ 80 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 120 คน จาก 150 คน คิดเป็นร้อยละ 80 ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้</p> <p>ตัวชี้วัดที่ 2. ร่างบันทึกข้อตกลงสร้างความร่วมมือด้านความปลอดภัย ร้อยละ 100 ปัจจุบันดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อมีการพิจารณาแผนปฏิบัติการในปีงบประมาณ 63 จะได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาความเหมาะสมและนำเข้าสู่คณะกรรมการบริหารความปลอดภัยของ ทอท. เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>ตัวชี้วัดที่ 3. ฝมป.ได้จัดทำแผนปฏิบัติการในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 3 แผน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (ต่อเนื่อง) 2. การจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน 3. โครงการพัฒนาระบบการรายงานและการวิเคราะห์เหตุการณ์ด้านความปลอดภัย <p>โดยคณะทำงานแผนดำเนินการของสำนักงานใหญ่ ครั้งที่ 1/2562 มีมติเห็นชอบแผนการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน และโครงการพัฒนาระบบการรายงานและการวิเคราะห์เหตุการณ์ด้านความปลอดภัย และขอให้ ฝมป.ดำเนินโครงการสร้างความร่วมมือทางด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (ต่อเนื่อง) เป็นงานประจำต่อไป</p>

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>4. โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “ASQ SHARING” <u>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝวน. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงคุณภาพบริการประจำปี 2563 2. เพื่อสร้างความร่วมมือร่วมใจกันระหว่างหน่วยงานที่ปฏิบัติงานใน ทอท. และหน่วยงานภายนอก เพื่อยกระดับคุณภาพบริการ ทอท.สู่มาตรฐานสากล 3. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในแผนงานการปรับปรุงคุณภาพบริการของ ทอท. <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เสนอโครงการเพื่อขออนุมัติดำเนินการใช้งบประมาณ 2. ประชุมส่วนงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการ 3. ติดต่อประสานงานจัดหาวิทยากรภายนอก 4. ประสานงานจัดหาสถานที่จัดงาน และโรงแรมที่พัก 5. ประสานงานหน่วยงานภายนอก และประสานงานร่างออกหนังสือคำสั่งเดินทาง 6. ดำเนินการจัดโครงการตามที่กำหนด <ul style="list-style-type: none"> - รับฟังแนวทางการยกระดับคุณภาพบริการวิทยากรจากท่าอากาศยาน Sister Airport และท่าอากาศยานชั้นนำที่ประสบความสำเร็จสำหรับเพื่อแบ่งปันประสบการณ์ และ best practice - ผู้เข้าร่วมสัมมนาสามารถระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงคุณภาพบริการประจำปี 2563 	<p>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน ฝวน.ได้ดำเนินการจัดงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “ASQ Sharing 2019” เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 16 – 17 พ.ค.62 ซึ่งจากการสัมมนาดังกล่าว ฝวน.ได้จัดทำเป็นแผนปรับปรุงคุณภาพบริการของท่าอากาศยาน โดยเป็นแผนปรับปรุงการให้บริการตามหมวดของ ASQ ทั้งหมด 4 แผนงานได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการสร้างบรรยากาศที่ดีในบริเวณจุดตรวจค้น 2. แผน Self-Check-in Island ณ ทดม. 3. แผนการจัดทำห้องเนกประสงค์สำหรับผู้โดยสารทุกกลุ่มในรูปแบบ Universal Design” 4. แผน Smart Seamless Access (SSA) <p><u>ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำผลสรุปการประชุมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงคุณภาพบริการประจำปี 2563 แล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย.62 2. มีแผนปรับปรุงคุณภาพบริการประจำปี 2563 อย่างน้อย 1 แผน <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน บรรลุตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u></p> <p><u>ตัวชี้วัดที่ 1.</u> จัดทำผลสรุปการประชุมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงคุณภาพบริการประจำปี 2563 แล้วเสร็จในเดือน พ.ค.62</p> <p><u>ตัวชี้วัดที่ 2.</u> มีแผนปรับปรุงคุณภาพบริการประจำปี 2563 จำนวน 4 แผน</p>

ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน 1 แผน	
แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. การบูรณาการแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ของ ทอท. <u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ผฟพ. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพิ่มพูนความรู้และการทำความเข้าใจระบบการแพทย์ฉุกเฉินตามสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติและมาตรฐานสากล 2. บูรณาการการจัดการอุบัติเหตุหมู่ ณ ท่าอากาศยานของ ทอท.ให้สอดคล้องกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน 3. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับสถานการณ์ตามมาตรฐานสากล <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำแผนต้นแบบทางด้านทางการแพทย์, โครงร่างโครงการพัฒนาศักยภาพของพนักงานดับเพลิงและกู้ภัย และโครงร่างข้อตกลงร่วมกันของ ทอท. กับ โรงพยาบาลใกล้เคียง 2. ส่งแผนต้นแบบทางด้านทางการแพทย์, โครงร่างโครงการพัฒนาศักยภาพของพนักงานดับเพลิงและกู้ภัย และโครงร่างข้อตกลงร่วมกันของ ทอท. กับ โรงพยาบาลใกล้เคียงให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียให้พิจารณาและพิจารณาเห็นชอบ 	<p>เป้าหมายความก้าวหน้าตามแผนไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 100 การดำเนินงานตามแผนจนถึงปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 60 <u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดประชุมร่างข้อตกลงร่วมมือกันระหว่างท่าอากาศยาน และโรงพยาบาลในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน ของ ทอท. 2. จัดการประชุมและสัมมนาเพื่อตอบสนองแผนปฏิบัติการ การบูรณาการแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ, กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทยและโรงพยาบาลในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานของ ทอท. เมื่อวันที่ 23 - 25 พ.ค.62 ณ โรงแรมแกรนด์เซ็นเตอร์พอยท์ พัทยา ชลบุรี 3. เข้าร่วมประชุมหารือการบูรณาการด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติการในระบบการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เมื่อวันที่ 27 ก.ย.62 ณ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข นนทบุรี 4. จัดทำร่างบันทึกความร่วมมือดำเนินการ การให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน โดยปัจจุบัน ผฟพ. ได้จัดทำร่างบันทึกความร่วมมือดำเนินการ การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. และขณะนี้อยู่ในขั้นตอนตรวจสอบ โดย ผนท. เพื่อความถูกต้องทางด้านกฎหมาย เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ ทอท.และหลีกเลี่ยงผลเสียที่อาจเกิดขึ้นจากข้อความในร่างบันทึกความร่วมมือ <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำแผนต้นแบบ (template) เรื่องระบบฉุกเฉินทางการแพทย์ ณ ท่าอากาศยาน (ร้อยละ 100) 2. จัดทำร่างโครงการพัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (ร้อยละ 100) 3. จัดทำร่างข้อตกลงร่วมมือกันระหว่างท่าอากาศยาน โรงพยาบาลในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานของ ทอท. (ร้อยละ 100)

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>สาเหตุของความล่าช้า/ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยภายใน เนื่องจาก ฝพท. ได้จัดทำร่างบันทึกความร่วมมือดำเนินการทำให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว แต่เพื่อความถูกต้องทางด้านกฎหมาย เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทอท. และหลีกเลี่ยงผลเสียที่อาจเกิดขึ้นจากข้อความในร่างบันทึกความร่วมมือ ฝพท. มีความจำเป็นต้องส่งร่างบันทึกความร่วมมือให้ ฝนท. ได้ทบทวนร่างฯ ดังกล่าวก่อน</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข</u></p> <p>เร่งประสานงานกับหน่วยงานที่จะลงนามในข้อตกลง</p>
ยุทธศาสตร์ที่ 5 : Aeronautical Business (จำนวน 1 แผน) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 แผน	
กลยุทธ์ที่ 5.2 : พัฒนาการตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก จำนวน 1 แผน	
ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 แผน บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 1 แผน	
<p>1. การเป็นเจ้าภาพจัดงาน The Routes Asia Development Forum 2020 ณ จังหวัดเชียงใหม่</p> <p><u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝพธ.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อพัฒนาความสัมพันธ์กับลูกค้าสายการบินปัจจุบัน 2. เพื่อเน้นย้ำความเป็นองค์กรบริหารท่าอากาศยานระดับโลก 3. เพื่อเสริมสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือแก่ลูกค้าสายการบิน 4. เพื่อแสดงถึงศักยภาพให้ทัดเทียมหรือเหนือกว่าท่าอากาศยานคู่แข่ง 5. เพื่อสร้างความได้เปรียบด้านโอกาสทางธุรกิจด้านการบินในอนาคต 6. เพื่อเตรียมความพร้อมในการเป็นเจ้าภาพในการจัดงาน 7. เพื่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก ทอท. รวมถึงภาครัฐและเอกชน 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝพธ. ได้จัดตั้งคณะทำงานเตรียมความพร้อมการจัดงานของ ทอท. (ด้านการอำนวยความสะดวก สถานที่ ด้านที่พัก การประชาสัมพันธ์ การจัดเลี้ยง การจราจรและรักษาความปลอดภัย เป็นต้น) เรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานเตรียมความพร้อมการจัดงานระหว่าง ทอท. และจังหวัดเชียงใหม่ 2. ฝพธ. ได้ประชุมหารือร่วมกับ ทชม. จังหวัดเชียงใหม่ สายการบิน ผู้ประกอบการ ทั้งของ ทอท. และหน่วยงานพันธมิตรที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหารือร่วมกับบริษัท UBM เรียบร้อยแล้ว 3. ได้ทำการโอนชำระค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพร่วมจัดงาน งวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว และเตรียมการโอนฯ งวดที่ 3 ภายในเดือน ธ.ค.62 4. ประสานบริษัทพันธมิตรผู้มีความประสงค์ให้การสนับสนุนการจัดงานและจัดหาบริษัทรับจ้างจัดงานฯ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการตามแผนประชาสัมพันธ์การเป็นเจ้าภาพ ซึ่งจะดำเนินการต่อเนื่องในแผนปฏิบัติการปีงบประมาณ 2563 ต่อไป

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> จัดตั้งคณะทำงานเตรียมความพร้อมการจัดงานระหว่าง ทอท. และ จังหวัดเชียงใหม่ (ด้านการอำนวยความสะดวก, ด้านสถานที่, ด้านที่พัก, การประชาสัมพันธ์, การจัดเลี้ยง, การจราจร และรักษาความปลอดภัย เป็นต้น) จัดหาบริษัทรับจ้างจัดงานฯ เพื่อ :- <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ให้คำปรึกษาและวางแนวทางในการขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงการจัดหา Sponsor ในภาคส่วนต่างๆ 2.2 การประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการประชุมภายใต้การกำกับของ ทอท. 2.3 ประชาสัมพันธ์การจัดงานในช่องทางต่างๆ อาทิ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ สื่อสิ่งพิมพ์ วิทยุ/โทรทัศน์ ประชุมหารือร่วมกับ ทชม. จังหวัดเชียงใหม่ สายการบิน ผู้ประกอบการ ทั้งของ ทอท. และหน่วยงานพันธมิตรที่เกี่ยวข้อง อาทิ โรงแรม ศูนย์การประชุม เป็นต้น หารือร่วมกับบริษัท UBM โอนจ่ายเงินค่าลิขสิทธิ์ งวดที่ 2 (12 เดือนหลังจากลงนามในสัญญา/ก่อน ม.ค.62) 	<p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> จำนวนหน่วยงานตอบรับเพื่อการสนับสนุนการจัดงาน (มากกว่า 5 หน่วยงาน)</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> บรรลุตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</p> <p>จำนวนหน่วยงานตอบรับเพื่อการสนับสนุนการจัดงานมากกว่า 5 หน่วยงาน ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานตอบรับเพื่อการสนับสนุนจำนวน 7 หน่วยงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ดี เอ็กซ์เซคคิวทิฟ เลาจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท บริการภาคพื้นท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) - บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) - บริษัท ไทย ไลอ้อน เมนทารี จำกัด - บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) - บริษัท สามารถเทลคอม จำกัด (มหาชน) - บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS)
<p>ยุทธศาสตร์ที่ 7 : Business Development (จำนวน 3 แผน) ดำเนินการแล้วเสร็จ 3 แผน</p>	
<p>กลยุทธ์ที่ 7.1 : พัฒนารูกระหว่างประเทศ จำนวน 1 แผน</p>	
<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 แผน บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 1 แผน</p>	
<p>1. แผนการเตรียมความพร้อมในการดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศ</p> <p><u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝกต.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u></p> <p>เพื่อให้ ทอท. มีหลักสูตรในการฝึกอบรม/ให้บริการที่ปรึกษาที่ชัดเจน</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เก็บรวบรวมเอกสารและข้อมูลเพื่อจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรม/ที่ปรึกษา 2. จัดทำร่างหลักสูตรการฝึกอบรม/ที่ปรึกษา 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เก็บรวบรวมเอกสารและข้อมูลเพื่อจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรม/ที่ปรึกษาแล้วเสร็จตามกำหนด 2. จัดทำร่างหลักสูตรการฝึกอบรม/ที่ปรึกษา และคำนวณชั่วโมงการทำงาน ค่าแรงที่ต้องใช้ รวมถึงต้นทุน Incentive ของพนักงานและหลักเกณฑ์การรับเงินและภาษีอากร (Training, Consulting, Speaker) 3. ปัจจุบัน ดำเนินการจัดทำหลักสูตรดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานพาณิชย์ขั้นต้น และหลักสูตรด้านสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพร้อมทั้งคำนวณชั่วโมงการทำงาน ค่าแรงที่ต้องใช้ รวมถึงต้นทุน

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
<p>3. จำนวนชั่วโมงการทำงาน ค่าแรงที่ต้องใช้ รวมถึงต้นทุน Incentive ของพนักงาน และหลักเกณฑ์การรับเงินและภาษีอากร (Training, Consulting, Speaker)</p>	<p>Incentive ของพนักงานและหลักเกณฑ์การรับเงินและภาษีอากร (Training, Consulting, Speaker) แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมนำเสนอลูกค้าต่อไป</p> <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> ร้อยละความสำเร็จของการกำหนดหลักสูตรการฝึกอบรม/ การให้บริการที่ปรึกษาในการนำเสนอต่อลูกค้า (ร้อยละ 100)</p> <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> บรรลุตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน โดย ผกต.ได้กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรม/การให้บริการที่ปรึกษาในการนำเสนอต่อลูกค้าเรียบร้อยแล้ว</p>
<p>กลยุทธ์ที่ 7.2 : พัฒนารูปร่างแบบบริษัทลูก/บริษัทร่วมทุน (จำนวน 2 แผน) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 แผน</p>	
<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 แผน บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 1 แผน ไม่บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน จำนวน 1 แผน</p>	
<p>1. แผนการจัดตั้งบริษัทในเครือเพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น <u>ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.</u> <u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ผพธ. <u>วัตถุประสงค์หลัก</u> การยกระดับการดำเนินงานเพื่อนำไปสู่การพัฒนาธุรกิจในรูปแบบใหม่ๆ ทั้งในรูปแบบการร่วมลงทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจในด้านที่เกี่ยวข้อง / เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจการบิน เพื่อสร้างโอกาสในการสร้างรายได้แบบยั่งยืน รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับท่าอากาศยานอื่นๆ ในภูมิภาค</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การอนุมัติงบประมาณลงทุนสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนประจำปี 2562 สำหรับการจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ และการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท (จองถือหุ้น ประชุมผู้ถือหุ้น และยื่นจดทะเบียนจัดตั้ง) 2. เตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ 3. การเปิดให้บริการ 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เมื่อวันที่ 3 ต.ค.61 กอญ. ได้อนุมัติงบประมาณลงทุนสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนประจำปี 2562 จำนวน 196 ล้านบาท สำหรับการจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ 2) เมื่อวันที่ 10 ต.ค.61 ทอท. และบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ร่วมจดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) โดยร่วมลงทุนในสัดส่วน ร้อยละ 49 และ 51 ตามลำดับ ทั้งนี้ AOTGA มีทุนจดทะเบียน 400 ล้านบาท (เรียกชำระแล้ว 100 ล้านบาท) 3) ปัจจุบันบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ได้เปิดให้บริการแล้ว เมื่อ 1 ก.พ.62 ณ ทดม. <p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผน (ร้อยละ 100) 2. จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทภายใน ต.ค.61 <p><u>ผลสรุปตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละ 100 ของความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผน โดยปัจจุบันบริษัทบริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ได้เปิดให้บริการแล้ว เมื่อ 1 ก.พ.62 ณ ทดม.

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>2. ทอท. และบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ร่วมจดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) เมื่อวันที่ 10 ต.ค.61 โดยร่วมลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 49 และ 51 ตามลำดับ ทั้งนี้ AOTGA มีทุนจดทะเบียน 400 ล้านบาท</p>
<p>2. การจัดตั้งบริษัทจำกัดเพื่อให้ให้บริการด้านการรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.</p> <p><u>ส่วนงานรับผิดชอบหลัก</u> ฝพธ.</p> <p><u>วัตถุประสงค์หลัก</u> เพื่อศึกษาความเป็นไปได้การตั้งบริษัทจำกัดเพื่อให้บริการด้านการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ ทอท. ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อ ทอท. และประเทศชาติ รวมทั้งเพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ มีระบบด้านการรักษาความปลอดภัยด้านการบินที่ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน เพื่อสนับสนุนให้ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ ทอท. มีการบริหารจัดการด้านการรักษาความปลอดภัยที่ช่วยลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงช่วยสนับสนุนความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการท่าอากาศยานในภาพรวม เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันกับท่าอากาศยานคู่แข่งในภูมิภาค</p> <p><u>แนวทางการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คณะกรรมการพิจารณาศึกษาการจัดตั้งบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของ ทอท. และคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาร่างข้อตกลง MOU 2. การลงนามในข้อตกลง MOU 3. คณะกรรมการนโยบาย แผนวิสาหกิจและงบประมาณ ทอท. พิจารณางบประมาณ 4. คณะอนุกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุนของ ทอท. พิจารณางบประมาณ 5. คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาอนุมัติงบประมาณ 6. การเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา (สศช. / คค. / คนร. / ครม.) 7. การจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท (จองชื่อหุ้น ประชุมผู้ถือหุ้น และยื่นจดทะเบียนตั้งบริษัท) 	<p><u>ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทอท. ได้รับความเห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2562 (เพิ่มเติม) สำหรับการจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 11 ม.ค.62 และในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 20 ก.พ.62 ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาร่วมจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อให้บริการรักษาความปลอดภัย (ผ่านการพิจารณาของ ฝนส., ที่ปรึกษาด้านกฎหมายของ ทอท.และผู้ร่วมทุนทุกรายแล้ว) - สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้มีหนังสือที่ กค.0817.1/4654 ลงวันที่ 28 ส.ค.62 แจ้งประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562) - ในการประชุมคณะกรรมการพิจารณาศึกษาการจัดตั้งบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของ ทอท. ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 10 ก.ย.62 ที่ประชุมได้รับทราบรายละเอียดตามหนังสือ สคร. ข้างต้น และได้มีมติเห็นชอบการดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ โดยใช้ชื่อว่า บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOT Aviation Security Company Limited : AOT AVSEC) และให้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ ในวันที่ 1 ต.ค.62 และในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 11/2562 เมื่อวันที่ 18 ก.ย.62 ที่ประชุมมีมติรับทราบรายงานความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ ตามที่ฝ่ายบริหาร ทอท. เสนอ โดย ทอท. จะจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทได้ในวันที่ 1 ต.ค.62 และใช้ชื่อว่า บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOT Aviation Security Company Limited : AOT AVSEC) - ทอท., บริษัท รักษาความปลอดภัย เอเอสเอ็ม แมเนจเม้นท์ จำกัด, บริษัท รักษาความปลอดภัยพลังร่วม จำกัด และบริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม เอ ไอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้ลงนามในสัญญาร่วมจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อให้บริการรักษาความปลอดภัยเมื่อวันที่ 23 ก.ย.62 - การจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ เมื่อวันที่ 1 ต.ค.62

แผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน
	<p><u>ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผน</u> การจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อให้บริการด้านการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค.62</p> <p><u>ผลสำเร็จตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</u> ไม่บรรลุตามตัวชี้วัด/เป้าหมายของแผน</p> <p>โดย ทอท. จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOT Aviation Security Company Limited : AOT AVSEC) เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 1 ต.ค.62 แต่ทั้งนี้มีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดในเดือน พ.ค.62 เนื่องจากทอท. ต้องรอผลการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ พ.ศ.2562 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทำให้การจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัดฯ จึงมีความล่าช้า จากกรอบระยะเวลาที่ ทอท. กำหนดไว้</p>